

**SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E DESENVOLVIMENTO REGIONAL**

**DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO DE SÃO PAULO**

**DETRAN/SP - UNIDADE DE ATENDIMENTO DE RIBEIRÃO BONITO**

*ANEXO ÚNICO DO EDITAL DE NOTIFICAÇÃO DE LEILÃO Nº 001/2014*

**36 LOTES**

Sem direito a documentação

MOTOCICLETAS: LOTE 136 AO 239

=====

PÁTIO MANÉ  
AV SAUDADE, 707 JD PLANALTO

AUTOS:LOTE 26 AO 127

=====

**EDITAL DE NOTIFICAÇÃO DE LEILÃO Nº. 001/2014.**

O DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO, com fundamento na Lei Federal nº. 6.575/1978 e na Portaria DETRAN Nº. 938/06 com suas devidas alterações, FAZ SABER, aos interessados abaixo, através da COMISSÃO DE LEILÃO, o prazo de 30 (trinta) dias, para providenciarem a retirada dos veículos apreendidos, mediante o pagamento de débitos existentes, sob pena de serem levados à hasta pública.

**RELAÇÃO DE VEÍCULOS A SEREM LEILOADOS PELO EDITAL Nº.  
001/2014:**

Lote: 26 Placa: BGI6712 Chassi: 9BWZZZ30ZGT088680 Motor: UP371074 Modelo: VW/PARATI S Data de Apreensão: 07/09/2010;

Lote: 33 Placa: CSA0343 Chassi: VF31ACDZ9XM001538 Motor: 10FN2B-2380580 Modelo: IMP/PEUGEOT 106 PASSION Data de Apreensão: 12/06/2014;

Lote: 34 Placa: CLZ6249 Chassi: B6335035 Motor: SP0048330 Modelo: VW/VW FUSCA Data de Apreensão: 10/12/2013;

Lote: 42 Placa: BKM4375 Chassi: 5N15EJB136731 Motor: 5J0124M1 Modelo:

GM/CARAVAN Data de Apreensão: 07/05/2011;  
Lote: 43 Placa: CQT0260 Chassi: VF31CCDZWVM001949 Motor: 10FN10-2155777  
Modelo: IMP/PEUGEOT 106 SOLEIL Data de Apreensão: 29/11/2013;  
Lote: 45 Placa: DGP4073 Chassi: 9BD146000P3954996 Motor: 011-1894661 Modelo:  
FIAT/UNO MILLE Data de Apreensão: 23/10/2013;  
Lote: 48 Placa: BZW4799 Chassi: 9BG5JK08ZGB036507 Motor: 16A\*31009075  
Modelo: GM/MONZA S/R Data de Apreensão: 19/04/2011;  
Lote: 56 Placa: BZT5574 Chassi: 9BWZZZ32ZGP259797 Motor: UE193222 Modelo:  
VW/SANTANA CD Data de Apreensão: 27/10/2010;  
Lote: 57 Placa: BWR8928 Chassi: 9BWZZZ377VT062003 Motor: SEM  
IDENTIFICAÇÃO Modelo: VW/GOL MI Data de Apreensão: 15/12/2013;  
Lote: 71 Placa: LBP0591 Chassi: 9BD178226V0225949 Motor: 178A3011-4990040  
Modelo: FIAT/PALIO EDX Data de Apreensão: 19/02/2014;  
Lote: 84 Placa: CXS5182 Chassi: BS553513 Motor: BF944312 Modelo: VW/VW  
FUSCA 1500 Data de Apreensão: 21/02/2014;  
Lote: 89 Placa: LHE4415 Chassi: 9BFBXXLBAHBL71072 Motor: SEM  
IDENTIFICAÇÃO Modelo: FORD/ESCORT GL Data de Apreensão: 30/03/2013;  
Lote: 94 Placa: CFI5604 Chassi: BJ877509 Motor: BA009474 Modelo: VW/VW  
FUSCA L Data de Apreensão: 26/01/2014;  
Lote: 95 Placa: BQF5879 Chassi: LB4KTE58660 Motor: 844909 Modelo:  
FORD/CORCEL II Data de Apreensão: 23/07/2014;  
Lote: 96 Placa: BUJ1623 Chassi: 9BWZZZ30ZEP041737 Motor: BR016025 Modelo:  
VW/VOYAGE Data de Apreensão: 12/11/2012;  
Lote: 97 Placa: DFK8836 Chassi: 9BWCA05Y33T019210 Motor: SEM  
IDENTIFICAÇÃO Modelo: VW/GOL SPECIAL Data de Apreensão: 21/01/2014;  
Lote: 98 Placa: CFU1925 Chassi: 8AWZZZ377TA828039 Motor: UNC817500  
Modelo: I/VW GOL CLI Data de Apreensão: 07/06/2014;  
Lote: 107 Placa: CFB2921 Chassi: 9BWZZZ558TB829486 Motor: USC089207  
Modelo: VW/LOGUS CLI 1.8 Data de Apreensão: 30/04/2013;  
Lote: 119 Placa: CEH8359 Chassi: 9BFZZZFHAVB157854 Motor: C4AV157854  
Modelo: FORD/FIESTA Data de Apreensão: 14/03/2012;  
Lote: 120 Placa: EIX4983 Chassi: 9BD17164LA5390340 Motor: 310A1011-8688935  
Modelo: FIAT/PALIO FIRE ECONOMY Data de Apreensão: 03/01/2014;  
Lote: 122 Placa: EDP9101 Chassi: 9BD17164G85237865 Motor: 178F1011-8185524  
Modelo: FIAT/PALIO FIRE FLEX Data de Apreensão: 04/05/2013;  
Lote: 127 Placa: CSC1806 Chassi: 9BWZZZ374YT092788 Motor: UQG03622  
Modelo: VW/PARATI 2.0 Data de Apreensão: 15/05/2014;  
Lote: 136 Placa: BYV2295 Chassi: 9C2KC08108R133342 Motor: KC08E1-8133342  
Modelo: HONDA/CG 150 TITAN KS Data de Apreensão: 23/06/2014;  
Lote: 143 Placa: DCT0558 Chassi: 9C2JC30101R096169 Motor: JC30E1-1096169  
Modelo: HONDA/CG 125 TITAN KS Data de Apreensão: 12/02/2014;  
Lote: 175 Placa: CWW8966 Chassi: 9C6KE0020X0014808 Motor: E302E-014766  
Modelo: YAMAHA/CRYPTON T105E Data de Apreensão: 26/03/2012;  
Lote: 179 Placa: CTL4328 Chassi: 9C2MC27001R017783 Motor: MC27E-1017783  
Modelo: HONDA/CBX 200 STRADA Data de Apreensão: 14/04/2013;  
Lote: 185 Placa: Chassi: 9C6KE1520B0032494 Motor: E3G9E-032500 Modelo:  
YAMAHA/FACTOR YBR 125K Data de Apreensão: 18/05/2011;  
Lote: 188 Placa: DVZ5221 Chassi: 9C2KC08107R219835 Motor: KC08E1-7219835  
Modelo: HONDA/CG 150 TITAN KS Data de Apreensão: 13/06/2013;  
Lote: 192 Placa: CMI7199 Chassi: 9C2JC250WWR216096 Motor: JC25E-W216096

Modelo: HONDA/CG 125 TITAN Data de Apreensão: 13/04/2014;  
Lote: 194 Placa: DPU0800 Chassi: 9CDCF47AJ7M008329 Motor: F472-BR108329  
Modelo: JTA/SUZUKI AN125 Data de Apreensão: 03/03/2013;  
Lote: 197 Placa: DNR4960 Chassi: 9C6KE044050105233 Motor: E338E-103655  
Modelo: YAMAHA/YBR 125K Data de Apreensão: 16/11/2013;  
Lote: 200 Placa: EEB3259 Chassi: 9C2KC1670CR446997 Motor: KC16E7-C446997  
Modelo: HONDA/CG 150 FAN ESI Data de Apreensão: 21/03/2014;  
Lote: 209 Placa: DCR9397 Chassi: 9C2MC35003R145166 Motor: MC35E-3145166  
Modelo: HONDA/CBX 250 TWISTER Data de Apreensão: 09/12/2013;  
Lote: 212 Placa: DEO6566 Chassi: 9C2JC30203R013108 Motor: JC30E2-3013108  
Modelo: HONDA/CG 125 TITAN ES Data de Apreensão: 18/09/2013;  
Lote: 230 Placa: CTY6313 Chassi: 9C2JD1700YR016412 Motor: JD17E-Y016412  
Modelo: HONDA/XLR 125 Data de Apreensão: 11/05/2014;  
Lote: 239 Placa: EOJ3784 Chassi: 9C2KD0540CR508829 Motor: KD05E4-C508829  
Modelo: HONDA/NXR150 BROS ESD Data de Apreensão: 25/06/2014;

### **Observações:**

1 – Fica terminantemente proibido, após a publicação do Edital em Diário Oficial e/ou Jornal de Grande Circulação, a mudança sequencial dos lotes na realização do leilão, sob pena de cancelamento dos lotes arrematados fora da ordem sequencial, ou seja, os lotes DEVERÃO ser leiloados em ordem crescente, sendo primeiramente leiloados TODOS os veículos com direito à documentação e, em seguida, veículos sem direito à documentação.

2 – O veículo leiloadado sem direito à documentação terá a numeração do chassi pinada, permanecendo somente os quatro últimos números, e as placas retiradas, procedimentos estes efetuados pelos arrematantes no pátio de apreensão, com confirmação mediante fotos digitais; o CD contendo essas fotos deverá ser encaminhado ao setor de Pátios e Leilões para proceder a ‘baixa permanente’ no sistema PRODESP, sendo vedada sua utilização para circulação em via pública.

3 – O veículo relacionado com direito à documentação, não arrematado na hasta pública, passará a compor o último lote de veículos relacionados sem direito à documentação.

4 – O leiloeiro, depois de concretizados os pagamentos dos veículos leiloados com direito à documentação, deverá enviar, imediatamente, as notas de venda à unidade de atendimento de Ribeirão Bonito, para ser processada a baixa dos bloqueios/restrições que possam impedir a regularização dos documentos.

5 – Os veículos leiloados com direito à documentação somente serão retirados do pátio após a devida transferência e/ou registro dos bens aos arrematantes, que deverão obrigatoriamente ser efetuadas apenas no âmbito do Estado de SÃO PAULO.

6 – Os veículos com direito à documentação serão leiloados no estado em que se encontram, sendo de inteira responsabilidade do arrematante a sua regularização, conforme legislação vigente.

7 – O leiloeiro, no início da hasta pública, deverá ressaltar que os veículos arrematados, quando não retirados no prazo máximo e improrrogável de 90 dias da data da venda em leilão, serão novamente leiloados. (Art. 32, da Portaria DETRAN 938/06).

8 – Os veículos leiloados sem direito à documentação somente serão arrematados por pessoa jurídica, vinculadas ao comércio de peças automotivas, registradas/cadastradas no DETRAN/SP. Esses veículos são destinados exclusivamente para o reaproveitamento e revenda de suas peças, ou seja, deverão ser desmontados. Caso algum lote arrematado seja reutilizado para circulação em via pública, a Empresa responsável por sua compra e/ou revenda terá seu cadastramento suspenso e não poderá participar dos leilões do DETRAN/SP, bem como nas unidades de atendimento do Estado, enquanto perdurar essa situação.

9 – O pregão deverá ser realizado, obrigatoriamente, na região do município onde estiver estabelecida a unidade de atendimento responsável pelo leilão.

Ribeirão Bonito, 10 de Outubro de 2014

Natália De Aquino

Presidente da Comissão de Leilão

Diretora da Unidade de Atendimento de Ribeirão Bonito