

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E DESENVOLVIMENTO REGIONAL

DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO DE SÃO PAULO

DETRAN/SP – UNIDADE DE ATENDIMENTO DE TIETÊ

ANEXO ÚNICO DO EDITAL DE NOTIFICAÇÃO DE LEILÃO N° 01/2014

40 LOTES

Sem direito a documentação

MOTOCICLETAS: lote 123 ao 242

=====

AUTO SOCORRO KININ
RUA AMERICO PILON,110 CAHAB 1 (ESCRITÓRIO)

AUTOS:lote 17 ao 97

=====

AUTO SOCORRO KININ
RUA AMERICO PILON,110 CAHAB 1 (ESCRITÓRIO)

Com direito a documentação:lote 3 ao 12

=====

AUTO SOCORRO KININ
RUA AMERICO PILON,110 CAHAB 1 (ESCRITÓRIO)

EDITAL DE NOTIFICAÇÃO DE LEILÃO N°. 01/2014.

O DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO, com fundamento na Lei Federal nº. 6.575/1978 e na Portaria DETRAN N°. 938/06 com suas devidas alterações, FAZ SABER, aos interessados abaixo, através da COMISSÃO DE LEILÃO, o prazo de 30 (trinta) dias, para providenciarem a retirada dos veículos apreendidos, mediante o pagamento de débitos existentes, sob pena de serem levados à hasta pública.

**RELAÇÃO DE VEÍCULOS A SEREM LEILOADOS PELO EDITAL N.º
01/2014:**

Lote: 3 Placa: Chassi: 9C2JC4110BR300055 Motor: JC41E1-B300055 Modelo: HONDA/CG 125 FAN KS Data de Apreensão: 09/07/2013;
Lote: 5 Placa: EWI3165 Chassi: 9C2ND0910CR024148 Motor: ND09E1-C024148 Modelo: HONDA/XRE 300 Data de Apreensão: 17/05/2014;
Lote: 6 Placa: ESG0876 Chassi: 9C6KG0460B0022255 Motor: G390E-022239 Modelo: YAMAHA/FAZER YS250 Data de Apreensão: 23/12/2013;
Lote: 12 Placa: EOY9625 Chassi: 9C2JC4110CR317818 Motor: JC41E1-C317818 Modelo: HONDA/CG 125 FAN KS Data de Apreensão: 17/01/2014;
Lote: 17 Placa: CJB1144 Chassi: 8AD2A7LZ91W072705 Motor: 7LZ10TR01-Q0019326 Modelo: I/PEUGEOT 206 SELECTION Data de Apreensão: 17/08/2013;
Lote: 27 Placa: BSE3774 Chassi: 1HGCD5645SA650403 Motor: F22B2-2441373 Modelo: I/HONDA ACCORD LX Data de Apreensão: 20/01/2014;
Lote: 34 Placa: HOU9868 Chassi: 9BFZZZ54ZSB767839 Motor: SEM IDENTIFICAÇÃO Modelo: FORD/ESCORT 1.0 HOBBY Data de Apreensão: 01/09/2013;
Lote: 48 Placa: COY9864 Chassi: 9BGKZ35GVTB402625 Motor: B18LZ-31196748 Modelo: GM/KADETT IPANEMA GL Data de Apreensão: 31/03/2014;
Lote: 64 Placa: CGA5431 Chassi: 9BFBXXLBABFB36561 Motor: 248391 Modelo: FORD/ESCORT L Data de Apreensão: 18/12/2013;
Lote: 72 Placa: BOI0170 Chassi: 9BWZZZ32ZFP224367 Motor: UP390016 Modelo: VW/SANTANA CG Data de Apreensão: 04/01/2014;
Lote: 76 Placa: Chassi: Motor: SEM IDENTIFICAÇÃO Modelo: VW/FUSCA Data de Apreensão: 31/03/2013;
Lote: 77 Placa: CYB0957 Chassi: 9BGSC19Z01B185832 Motor: NM0148851 Modelo: GM/CORSA WIND Data de Apreensão: 18/11/2013;
Lote: 79 Placa: AHB5935 Chassi: BO261232 Motor: BK108803 Modelo: VW/VW FUSCA 1300 L Data de Apreensão: 26/11/2013;
Lote: 84 Placa: DFE3297 Chassi: 8AD2C7LZ91W055856 Motor: 7LZ10TR01-Q0007838 Modelo: I/PEUGEOT 206 SELECTION Data de Apreensão: 19/07/2012;
Lote: 94 Placa: LAO5547 Chassi: VF34BLFZ2RS407455REM Motor: 10KJA4-2007046 Modelo: I/PEUGEOT 405 SR Data de Apreensão: 26/12/2009;
Lote: 95 Placa: CHA2088 Chassi: 9BFZZZFDATB037959 Motor: J4ETE30730 Modelo: FORD/FIESTA CLX Data de Apreensão: 27/04/2014;
Lote: 96 Placa: BVX0441 Chassi: 9BWZZZ30ZGT103486 Motor: UE101798 Modelo: VW/GOL LS Data de Apreensão: 01/11/2013;
Lote: 97 Placa: CPE2215 Chassi: 5C11AJC185695 Motor: 9J0823E2 Modelo: GM/CHEVETTE Data de Apreensão: 23/10/2013;
Lote: 123 Placa: CGK2546 Chassi: 9C62MW000J0005296 Motor: 2MW-005296

Modelo: YAMAHA/RD 135 Data de Apreensão: 11/11/2013;
Lote: 129 Placa: DHJ9499 Chassi: 9C6KE044040068131 Motor: E338E-066885
Modelo: YAMAHA/YBR 125K Data de Apreensão: 03/11/2013;
Lote: 132 Placa: CHL9048 Chassi: 9C2JC1801JR101730 Motor: CG125BRE-1570542
Modelo: H/HONDA CG 125 Data de Apreensão: 07/12/2013;
Lote: 133 Placa: CHK3343 Chassi: 9C62MW000V0056190 Motor: 2MW-055918
Modelo: YAMAHA/RD 135 Data de Apreensão: 17/03/2014;
Lote: 140 Placa: DVY3470 Chassi: 9C6KE090060010544 Motor: E381E-029029
Modelo: YAMAHA/YBR 125ED Data de Apreensão: 03/04/2014;
Lote: 151 Placa: EOY9143 Chassi: 9C2KC1550AR163210 Motor: KC15E5-A163210
Modelo: HONDA/CG 150 FAN ESI Data de Apreensão: 27/03/2012;
Lote: 152 Placa: CSO3306 Chassi: CG125BR2148850 Motor: SEM IDENTIFICAÇÃO
Modelo: H/HONDA ML 125 Data de Apreensão: 18/01/2014;
Lote: 154 Placa: DOQ5475 Chassi: 9C2JC30705R812740 Motor: JC30E7-5812740
Modelo: HONDA/CG 125 FAN Data de Apreensão: 05/03/2014;
Lote: 162 Placa: CHK3425 Chassi: CG125BR2157168 Motor: JC80E1-4817835
Modelo: H/HONDA ML 125 Data de Apreensão: 12/09/2013;
Lote: 164 Placa: DVE8680 Chassi: 9C2JC30707R194919 Motor: JC30E7-7194919
Modelo: HONDA/CG 125 FAN Data de Apreensão: 17/02/2014;
Lote: 165 Placa: BHX5955 Chassi: 9C2KC08105R852490 Motor: KC08E1-5852490
Modelo: HONDA/CG 150 TITAN KS Data de Apreensão: 06/09/2013;
Lote: 172 Placa: BVD6117 Chassi: 9C2MD0301JR102501 Motor: MC35E-2042193
Modelo: H/HONDA XLX 250 R Data de Apreensão: 22/12/2013;
Lote: 175 Placa: CGD5634 Chassi: 9C2JC250TTR005684 Motor: JC25E-X223184
Modelo: HONDA/CG TITAN 125 Data de Apreensão: 16/02/2014;
Lote: 181 Placa: DVH7255 Chassi: 9C2KC08507R037553 Motor: KC08E5-7037553
Modelo: HONDA/CG 150 TITAN ES Data de Apreensão: 05/09/2013;
Lote: 194 Placa: EOY9137 Chassi: 9C2JC4110AR060941 Motor: JC41E1-A060941
Modelo: HONDA/CG 125 FAN KS Data de Apreensão: 17/12/2013;
Lote: 202 Placa: DLJ3417 Chassi: 9C2HA07004R009322 Motor: HA07E-4009322
Modelo: HONDA/C100 BIZ Data de Apreensão: 18/11/2009;
Lote: 208 Placa: ECN9855 Chassi: 9CDNF41LJ8M217108 Motor: F466-BR274354
Modelo: JTA/SUZUKI EN125 YES Data de Apreensão: 16/05/2014;
Lote: 219 Placa: ARJ4548 Chassi: 9C6KE122090045141 Motor: E3D1E-045059
Modelo: YAMAHA/FACTOR YBR 125 Data de Apreensão: 12/10/2013;
Lote: 220 Placa: DXI0163 Chassi: 95VCS1G589M003173 Motor: C1G8003046
Modelo: DAFRA/LASER 150 Data de Apreensão: 05/12/2013;
Lote: 227 Placa: DEG1410 Chassi: 9C2JC30103R144096 Motor: JC30E1-3144096
Modelo: HONDA/CG 125 TITAN KS Data de Apreensão: 15/08/2013;
Lote: 234 Placa: CHL9253 Chassi: 9C2JC2500XR105089 Motor: JC25E-X105089
Modelo: HONDA/CG 125 TITAN Data de Apreensão: 02/08/2013;
Lote: 242 Placa: DQU4051 Chassi: 9C2MC35008R048329 Motor: MC35E-8048329
Modelo: HONDA/CBX 250 TWISTER Data de Apreensão:

23/09/2013;

Observações:

Observações:

- 1 – Fica terminantemente proibido, após a publicação do Edital em Diário Oficial e/ou Jornal de Grande Circulação, a mudança sequencial dos lotes na realização do leilão, sob pena de cancelamento dos lotes arrematados fora da ordem sequencial, ou seja, os lotes DEVERÃO ser leiloados em ordem crescente, sendo primeiramente leiloados TODOS os veículos com direito à documentação e, em seguida, veículos sem direito à documentação.
- 2 – O veículo leiloados sem direito à documentação terá a numeração do chassi pinada, permanecendo somente os quatro últimos números, e as placas retiradas, procedimentos estes efetuados pelos arrematantes no pátio de apreensão, com confirmação mediante fotos digitais; o CD contendo essas fotos deverá ser encaminhado ao setor de Pátios e Leilões para proceder a ‘baixa permanente’ no sistema PRODESP, sendo vedada sua utilização para circulação em via pública.
- 3 – O veículo relacionado com direito à documentação, não arrematado na hasta pública, passará a compor o último lote de veículos relacionados sem direito à documentação.
- 4 – O leiloeiro, depois de concretizados os pagamentos dos veículos leiloados com direito à documentação, deverá enviar, imediatamente, as notas de venda à unidade de atendimento de Tietê, para ser processada a baixa dos bloqueios/restrições que possam impedir a regularização dos documentos.
- 5 – Os veículos leiloados com direito à documentação somente serão retirados do pátio após a devida transferência e/ou registro dos bens aos arrematantes, que deverão obrigatoriamente ser efetuadas apenas no âmbito do Estado de SÃO PAULO.
- 6 – Os veículos com direito à documentação serão leiloados no estado em que se encontram, sendo de inteira responsabilidade do arrematante a sua regularização, conforme legislação vigente.
- 7 – O leiloeiro, no início da hasta pública, deverá ressaltar que os veículos arrematados, quando não retirados no prazo máximo e improrrogável de 90 dias da data da venda em leilão, serão novamente leiloados. (Art. 32, da Portaria DETRAN 938/06).
- 8 – Os veículos leiloados sem direito à documentação somente serão arrematados por

pessoa jurídica, vinculadas ao comércio de peças automotivas, registradas/cadastradas no DETRAN/SP. Esses veículos são destinados exclusivamente para o reaproveitamento e revenda de suas peças, ou seja, deverão ser desmontados. Caso algum lote arrematado seja reutilizado para circulação em via pública, a Empresa responsável por sua compra e/ou revenda terá seu cadastramento suspenso e não poderá participar dos leilões do DETRAN/SP, bem como nas unidades de atendimento do Estado, enquanto perdurar essa situação.

- 9 – O pregão deverá ser realizado, obrigatoriamente, na região do município onde estiver estabelecida a unidade de atendimento responsável pelo leilão.

Tietê, 13 de Agosto de 2014.

Márcio Damião Dos Santos

Presidente da Comissão de Leilão

Diretora da unidade de atendimento de Tietê