

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E DESENVOLVIMENTO REGIONAL

DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO – DETRAN-SP

UNIDADE DE ATENDIMENTO DA CIDADE DE ELIAS FAUSTO

ANEXO ÚNICO DO EDITAL DE NOTIFICAÇÃO DE LEILÃO Nº 01/2014

71 LOTES

Sem direito a documentação

MOTOCICLETAS: lote 143 ao 305

=====

AUTO SOCORRO ALEMÃO
SITIO SANTA TEREZA, S/N - BAIRRO GRAMADO

AUTOS: lote 16 ao 141

=====

AUTO SOCORRO ALEMÃO
SITIO SANTA TEREZA, S/N - BAIRRO GRAMADO

Com direito a documentação: lote 4 ao 14

=====

AUTO SOCORRO ALEMÃO
SITIO SANTA TEREZA, S/N - BAIRRO GRAMADO

EDITAL DE NOTIFICAÇÃO DE LEILÃO Nº. 01/2014.

O DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO, com fundamento na Lei Federal nº. 6.575/1978 e na Portaria DETRAN Nº. 938/06 com suas devidas alterações, FAZ SABER, aos interessados abaixo, através da COMISSÃO DE LEILÃO, o prazo de 30 (trinta) dias, para providenciarem a retirada dos veículos apreendidos, mediante o pagamento de débitos existentes, sob pena de serem levados à hasta pública.

**RELAÇÃO DE VEÍCULOS A SEREM LEILOADOS PELO EDITAL Nº.
01/2014:**

Lote: 4 Placa: DKE7052 Chassi: 9BGSB19E04B158690 Motor: 9J0008466 Modelo: GM/CORSA CLASSIC Data de Apreensão: 27/04/2013;

Lote: 6 Placa: EOQ9542 Chassi: 9C2NC4310BR262361 Motor: NC43E1-B262361 Modelo: HONDA/CB 300R Data de Apreensão: 05/01/2013;

Lote: 13 Placa: DFN5897 Chassi: 9BWAA41J024014210 Motor: BAH016006 Modelo: VW/GOLF Data de Apreensão: 16/12/2013;

Lote: 14 Placa: EFP4898 Chassi: 8AD3CN6B49G010108 Motor: 10DBU2*0019434* Modelo: I/PEUGEOT 307 16 PR PK Data de Apreensão: 07/09/2013;

Lote: 16 Placa: BIF7296 Chassi: BA130069 Motor: BF766745 Modelo: VW/BRASILIA Data de Apreensão: 28/11/2013;

Lote: 17 Placa: CAY2297 Chassi: 9BD159000R9077431 Motor: 159B8011*9068499* Modelo: FIAT/TEMPRA IE Data de Apreensão: 08/06/2013;

Lote: 19 Placa: CFL9118 Chassi: 9BFBXXLBABEE76954 Motor: 158293 Modelo: FORD/ESCORT GL Data de Apreensão: 14/03/2013;

Lote: 24 Placa: CQZ2136 Chassi: LB4KBE96967 Motor: 712810 Modelo: FORD/CORCEL II L Data de Apreensão: 22/06/2013;

Lote: 25 Placa: CSV9676 Chassi: BJ361170 Motor: BA197671 Modelo: VW/VW FUSCA 1300 Data de Apreensão: 06/02/2012;

Lote: 29 Placa: BVS1192 Chassi: 9BFAXXLBAADJ13748 Motor: 042032 Modelo: FORD/ESCORT GL Data de Apreensão: 14/09/2012;

Lote: 38 Placa: CJR5973 Chassi: 9BGSC08ZVVB623565 Motor: BS0026379 Modelo: GM/CORSA WIND Data de Apreensão: 06/12/2012;

Lote: 49 Placa: CQW3940 Chassi: 9BFBXXLBABFG49537 Motor: 277592 Modelo: FORD/ESCORT GL Data de Apreensão: 08/12/2013;

Lote: 50 Placa: CRM3961 Chassi: 9BWZZZ373YP024127 Motor: AFR205670 Modelo: VW/GOL 16V Data de Apreensão: 25/01/2012;

Lote: 57 Placa: BRC7668 Chassi: 9BD146000R5354484 Motor: 146C4011*4123086* Modelo: FIAT/UNO ELETRONIC Data de Apreensão: 13/03/2013;

Lote: 58 Placa: BND7217 Chassi: 9BGKT08GPPC354572 Motor: B18LZ-31071129 Modelo: GM/KADETT SL EFI Data de Apreensão: 08/06/2013;

Lote: 62 Placa: CBK6025 Chassi: 5E08AKC122563 Motor: 5JF10PA31056 Modelo: GM/CHEVETTE HATCH Data de Apreensão: 24/12/2012;

Lote: 63 Placa: CXD5575 Chassi: 8AP178096W4099319 Motor: 178A3011*5604063* Modelo: IMP/FIAT PALIO EX Data de Apreensão: 09/12/2012;

Lote: 67 Placa: BID6520 Chassi: 9BD146000M3770584 Motor: 146B4000*3419088* Modelo: FIAT/UNO MILLE BRIO Data de Apreensão: 03/02/2013;

Lote: 73 Placa: BVX6261 Chassi: ZFA160000S5118871 Motor: 160E2011-9343160 Modelo: IMP/FIAT TIPO 1.6IE Data de Apreensão: 08/06/2013;

Lote: 78 Placa: BIJ5131 Chassi: 9BG5JG11ZEB052984 Motor: 16A*31044404 Modelo: GM/MONZA Data de Apreensão: 25/03/2013;

Lote: 81 Placa: CCJ1077 Chassi: 9BD178237T0109954 Motor: 178A5011*4826936* Modelo: FIAT/PALIO EL Data de Apreensão: 12/04/2013;

Lote: 83 Placa: GQH3871 Chassi: ZFA160000R4990305 Motor: 160E2011*9182490* Modelo: IMP/FIAT TIPO 1.6IE Data de Apreensão: 17/12/2012;

Lote: 86 Placa: BIR0678 Chassi: 9BWZZZ32ZJP225415 Motor: UD161093 Modelo: VW/SANTANA CL Data de Apreensão: 24/03/2013;

Lote: 88 Placa: CCF4024 Chassi: 9BGJK11RSRB014934 Motor: B20NZ-31106722 Modelo: GM/MONZA GLS Data de Apreensão: 23/09/2013;

Lote: 89 Placa: BKW1369 Chassi: 9BFBXXLBABEB34471 Motor: 426847 Modelo:

FORD/ESCORT XR3 Data de Apreensão: 08/07/2012;
Lote: 108 Placa: BXK7738 Chassi: 9BG5JK69ZEB036912 Motor: 18A*31005579
Modelo: GM/MONZA SL/E Data de Apreensão: 14/10/2013;
Lote: 110 Placa: KLT5161 Chassi: 9BWCA05YX1T088957 Motor: SEM
IDENTIFICAÇÃO Modelo: VW/GOL SPECIAL Data de Apreensão: 07/05/2013;
Lote: 112 Placa: CWP5998 Chassi: 5E11AKC147169 Motor: 4JC228A1 Modelo:
GM/CHEVETTE SL Data de Apreensão: 19/08/2012;
Lote: 114 Placa: AFO4501 Chassi: 9BFZZZ54ZSB733191 Motor: UVA020368
Modelo: FORD/ESCORT 1.6I GL Data de Apreensão: 30/05/2012;
Lote: 117 Placa: DFE4763 Chassi: 9BD15828114262568 Motor: 178A4011*6264010*
Modelo: FIAT/UNO MILLE SMART Data de Apreensão: 14/09/2012;
Lote: 118 Placa: BUC3164 Chassi: 9BG5JK11ZFB067259 Motor: 18A*31105534
Modelo: GM/MONZA SL/E Data de Apreensão: 19/10/2013;
Lote: 122 Placa: CJT9080 Chassi: 9BGSD68ZWVC607343 Motor: BS0034144
Modelo: GM/CORSA SUPER Data de Apreensão: 22/09/2013;
Lote: 124 Placa: BJF2658 Chassi: 9BFZZZ54ZPB375339 Motor: UTB013724 Modelo:
FORD/ESCORT 1.8 L Data de Apreensão: 06/12/2012;
Lote: 126 Placa: BQI7040 Chassi: BJ410616 Motor: BN586071 Modelo: VW/VW
FUSCA 1300 Data de Apreensão: 26/05/2013;
Lote: 128 Placa: BMA2170 Chassi: 9BG5JG11ZEB067897 Motor: 18A*31058488
Modelo: GM/MONZA SL/E Data de Apreensão: 04/02/2012;
Lote: 131 Placa: CYS5502 Chassi: 9BD17202423004444 Motor: SEM
IDENTIFICAÇÃO Modelo: FIAT/SIENA ELX Data de Apreensão: 31/07/2012;
Lote: 132 Placa: CYC4810 Chassi: 9BGSC08Z0XC733816 Motor: AJ0043793
Modelo: GM/CORSA WIND Data de Apreensão: 13/03/2012;
Lote: 134 Placa: BOL0786 Chassi: 9BFBXXLBKBT18925 Motor: UT001342
Modelo: FORD/ESCORT GHIA Data de Apreensão: 18/10/2010;
Lote: 140 Placa: CZU9390 Chassi: 9BWZZZ33ZHP240591 Motor: UD020281
Modelo: VW/QUANTUM GLS Data de Apreensão: 23/09/2012;
Lote: 141 Placa: COX2588 Chassi: ZAR167000T0147820 Motor: AR67299*0318551*
Modelo: IMP/ALFA ROMEO 155 SUPER Data de Apreensão: 05/10/2012;
Lote: 143 Placa: BSC2090 Chassi: 9BWZZZ11ZEP048396 Motor: SEM
IDENTIFICAÇÃO Modelo: VW/VW FUSCA 1600 Data de Apreensão: 08/06/2011;
Lote: 147 Placa: DVF6158 Chassi: 9C6KE092070098904 Motor: E382E-097812
Modelo: YAMAHA/YBR 125K Data de Apreensão: 16/06/2013;
Lote: 150 Placa: CZR5435 Chassi: 9C2JC3010YR005569 Motor: JC30E1-Y005569
Modelo: HONDA/CG 125 TITAN KS Data de Apreensão: 17/08/2013;
Lote: 157 Placa: BSL3675 Chassi: 9C2JC2501SRT14254 Motor: JC25E-ST14254
Modelo: HONDA/CG 125 TITAN Data de Apreensão: 20/01/2013;
Lote: 163 Placa: DRZ2747 Chassi: 9C2MC35006R028604 Motor: MC35E-6028604
Modelo: HONDA/CBX 250 TWISTER Data de Apreensão: 23/10/2012;
Lote: 167 Placa: CJW2511 Chassi: 9C2JC250WVR017625 Motor: JC25E-W017625
Modelo: HONDA/CG 125 TITAN Data de Apreensão: 01/04/2012;
Lote: 169 Placa: DCN7606 Chassi: 9C2JC30213R513810 Motor: JC30E2-3513810
Modelo: HONDA/CG 125 TITAN KSE Data de Apreensão: 21/07/2013;
Lote: 170 Placa: DOH4867 Chassi: 9C2KC08106R936997 Motor: KC08E1-6936997
Modelo: HONDA/CG 150 TITAN KS Data de Apreensão: 24/08/2012;
Lote: 172 Placa: DHJ5107 Chassi: 9C2JC30203R400348 Motor: JC30E2-3400348
Modelo: HONDA/CG 125 TITAN ES Data de Apreensão: 21/02/2013;
Lote: 176 Placa: EHT9130 Chassi: 9C6KE1220A0123717 Motor: E3D1E-123712

Modelo: YAMAHA/YBR 125K Data de Apreensão: 05/02/2012;
Lote: 177 Placa: CJG2607 Chassi: 9C2JC250WWR142638 Motor: JC25E-W142638
Modelo: HONDA/CG 125 TITAN Data de Apreensão: 01/12/2013;
Lote: 178 Placa: DVV9456 Chassi: 9C2NC4310AR094790 Motor: NC43E1-A094790
Modelo: HONDA/CB 300R Data de Apreensão: 07/04/2013;
Lote: 183 Placa: DVP0392 Chassi: 9C2JC30708R199087 Motor: JC30E7-8199087
Modelo: HONDA/CG 125 FAN Data de Apreensão: 31/03/2012;
Lote: 187 Placa: CGK3766 Chassi: 9C2JC250VTR000882 Motor: JC25E-V000882
Modelo: HONDA/CG 125 TITAN Data de Apreensão: 26/05/2013;
Lote: 189 Placa: EHT2977 Chassi: 9C2KC1550AR110717 Motor: KC15E5-A110717
Modelo: HONDA/CG 150 FAN ESI Data de Apreensão: 01/07/2012;
Lote: 192 Placa: DHJ7648 Chassi: 9C2JC30203R400465 Motor: JC30E2-3400465
Modelo: HONDA/CG 125 TITAN ES Data de Apreensão: 02/10/2013;
Lote: 202 Placa: DHM7743 Chassi: 9C2JC30103R807558 Motor: JC30E1-3807558
Modelo: HONDA/CG 125 TITAN KS Data de Apreensão: 01/06/2012;
Lote: 205 Placa: DVV9690 Chassi: 9C2KC08107R197513 Motor: KC08E1-7197513
Modelo: HONDA/CG 150 TITAN KS Data de Apreensão: 07/09/2012;
Lote: 210 Placa: DWY5105 Chassi: 9CDNF41LJ8M139037 Motor: F466-BR240194
Modelo: JTA/SUZUKI EN125 YES Data de Apreensão: 11/09/2013;
Lote: 212 Placa: DEG4431 Chassi: 9C2JC30101R206937 Motor: JC30E1-1206937
Modelo: HONDA/CG 125 TITAN KS Data de Apreensão: 19/02/2011;
Lote: 218 Placa: BFZ1310 Chassi: 9C2MC2700XR016880 Motor: MC27E-X016880
Modelo: HONDA/CBX 200 STRADA Data de Apreensão: 06/11/2012;
Lote: 219 Placa: DOH5076 Chassi: 9C2KC08605R025707 Motor: KC08E6-5025707
Modelo: HONDA/CG 150 SPORT Data de Apreensão: 08/04/2012;
Lote: 222 Placa: DCN3941 Chassi: 9C2JC30102R030066 Motor: JC30E1-2030066
Modelo: HONDA/CG 125 TITAN KS Data de Apreensão: 03/06/2011;
Lote: 232 Placa: DEP9009 Chassi: 9C2JC30103R808800 Motor: JC30E1-3808800
Modelo: HONDA/CG 125 TITAN KS Data de Apreensão: 21/07/2013;
Lote: 249 Placa: CGT3127 Chassi: 9C2KC08508R116215 Motor: KC08E5-8116215
Modelo: HONDA/CG 150 TITAN ES Data de Apreensão: 02/12/2011;
Lote: 279 Placa: DYK1398 Chassi: 9C2KC08207R048441 Motor: KC08E2-7048441
Modelo: HONDA/CG 150 TITAN ESD Data de Apreensão: 10/08/2013;
Lote: 281 Placa: CVG4639 Chassi: CG125BR1317998 Motor: CG125BR-1318121
Modelo: H/HONDA CG 125 Data de Apreensão: 07/09/2012;
Lote: 291 Placa: BMX7358 Chassi: 9C2JC1911HR116104 Motor: CG125BRE-2186253
Modelo: H/HONDA ML 125 Data de Apreensão: 15/10/2013;
Lote: 294 Placa: DPQ6268 Chassi: 9C6KE092060017305 Motor: E382E-017174
Modelo: YAMAHA/YBR 125K Data de Apreensão: 20/03/2013;
Lote: 296 Placa: Chassi: Motor: G318E-023216 Modelo: YAMAHA/TDM 225 Data de Apreensão: 12/05/2006;
Lote: 305 Placa: DVV9018 Chassi: 9C6KG017070031805 Motor: G347E-032711
Modelo: YAMAHA/FAZER YS250 Data de Apreensão: 15/05/2013;

Observações:

1 – Fica terminantemente proibido, após a publicação do Edital em Diário Oficial e/ou

Jornal de Grande Circulação, a mudança sequencial dos lotes na realização do leilão, sob pena de cancelamento dos lotes arrematados fora da ordem sequencial, ou seja, os lotes DEVERÃO ser leiloados em ordem crescente, sendo primeiramente leiloados TODOS os veículos que serão destruídos/compactados, posteriormente os veículos com direito à documentação e, em seguida, veículos sem direito à documentação, independentemente da quantidade de pátios.

2 – Os veículos leiloados destruídos/compactados terão a numeração do chassi e as placas totalmente inutilizadas, com confirmação mediante fotos digitais; o CD, contendo as fotos, deverá ser encaminhado ao setor de Pátios e Leilões para proceder a ‘baixa permanente’ no sistema PRODESP.

3 – O veículo leiloado sem direito à documentação terá a numeração do chassi pinada, permanecendo somente os quatro últimos números, e as placas retiradas, procedimentos estes efetuados pelos arrematantes no pátio de apreensão, com confirmação mediante fotos digitais; o CD contendo essas fotos deverá ser encaminhado ao setor de Pátios e Leilões para proceder a ‘baixa permanente’ no sistema PRODESP, sendo vedada sua utilização para circulação em via pública.

4 – O veículo relacionado com direito à documentação, não arrematado na hasta pública, passará a compor o último lote de veículos relacionados sem direito à documentação, pertencentes ao mesmo pátio. Caso este também não seja arrematado nesta condição, passará a compor o último lote dos veículos já arrematados para destruição.

5 – O leiloeiro, após concretizados os pagamentos dos veículos leiloados com direito à documentação, deverá enviar, imediatamente, as notas de venda ao setor de Pátios e Leilões, para ser processada a baixa dos bloqueios/restrições que possam impedir a regularização dos documentos.

6 – Os veículos leiloados com direito à documentação somente serão retirados do pátio após a devida transferência e/ou registro dos bens aos arrematantes, que deverão obrigatoriamente ser efetuadas apenas no âmbito do Estado de SÃO PAULO.

7 – Os veículos com direito à documentação serão leiloados no estado em que se encontram, sendo de inteira responsabilidade do arrematante a sua regularização, conforme legislação vigente.

8 – Os leiloeiros, no início da hasta pública, deverão ressaltar que os veículos arrematados, quando não retirados no prazo máximo e improrrogável de 90 dias da data da venda em leilão, serão novamente leiloados. (Art. 32, da Portaria DETRAN 938/06)

9 – Os lotes (NÃO HÁ) serão leiloados destruídos/compactados e por peso, sendo que, antes de sua destruição, deverão ser submetidos ao processo de descontaminação, ou seja, os fluídos lubrificantes, combustíveis e fluídos de arrefecimento deverão ser retirados, sendo vedado qualquer tipo de contaminação do solo. Esse processo deverá ser registrado por foto e entregue ao encarregado do pátio. Estes processos deverão ocorrer no interior do Pátio, onde os veículos estão apreendidos. Os veículos compactados deverão ser retirados do pátio no prazo máximo de 30 (trinta) dias após o pregão. Os lotes destinados à destruição serão juntados em um único bloco contendo as 54 (cinquenta e quatro) unidades para serem leiloados.

10 – As Empresas interessadas na aquisição dos lotes destinados para destruição/compactação, por peso, deverão a partir de 1º de junho de 2014, efetuar seu cadastramento junto ao DETRAN/SP e comprovar que possuem condições de efetuar todos os procedimentos necessários para que o produto final da operação (pedaços de metal) não ultrapasse o tamanho de 100 cm de comprimento e 40 cm de largura/espessura. No caso do eventual arrematante não dispor de equipamentos que possibilitem o resultado desejado, os lotes passarão para o arrematante que efetuou o lance anterior, após comprovadas as condições exigidas anteriormente.

11 – Os veículos leiloados sem direito à documentação somente serão arrematados por pessoa jurídica, vinculadas ao comércio de peças automotivas, registradas/cadastradas no DETRAN/SP. Esses veículos são destinados exclusivamente para o reaproveitamento e revenda de suas peças, ou seja, deverão ser desmontados. Caso algum lote arrematado seja reutilizado para circulação em via pública, a Empresa responsável por sua compra e/ou revenda terá seu cadastramento suspenso e não poderá participar dos leilões do DETRAN/SP, bem como nas unidades de atendimento do Estado, enquanto perdurar essa situação.

12 – Os cadastros mencionados nos itens 10 e 11 deverão ser efetuados na Gerência de Pátio e Leilões do DETRAN/SP até 10 (dez) dias antes do pregão.

13 – O pregão deverá ser realizado, obrigatoriamente, na região da unidade de atendimento de responsável pelo leilão.

14 - Os lotes deverão ser identificados por meio de etiquetas autoadesivas contendo o número do Edital e do respectivo lote.

Elias Fausto, 01 de Agosto de 2014

Josiane Cristina Oliveira Da Silva

Presidente da Comissão de Leilão

Diretora da Seção de Trânsito de Elias Fausto