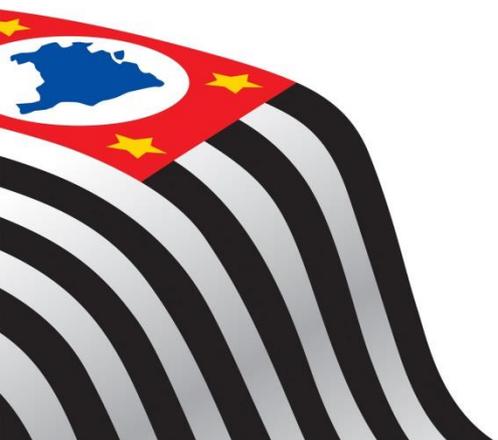


OBSERVATÓRIO PAULISTA DE TRÂNSITO
www.observatorio.detran.sp.gov.br

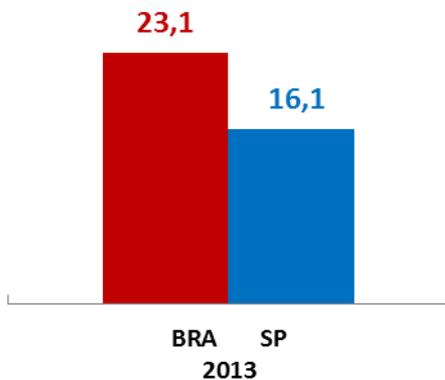
Segurança Viária para Idosos

30/06/2015

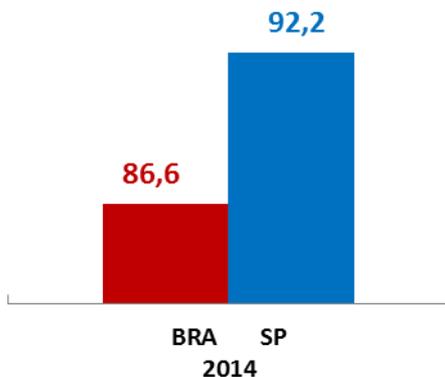


**VÍTIMAS DE ACIDENTES DE
TRANSPORTES TERRESTRES:
BRASIL X ESTADO DE SÃO PAULO**

Taxas de óbitos



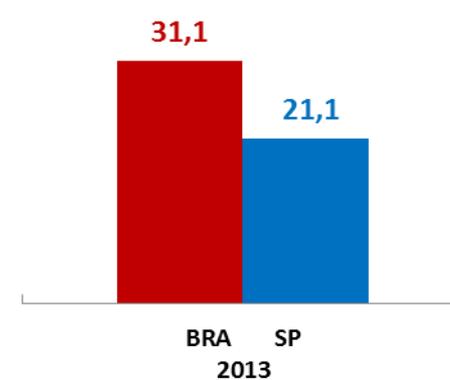
Taxas de internações



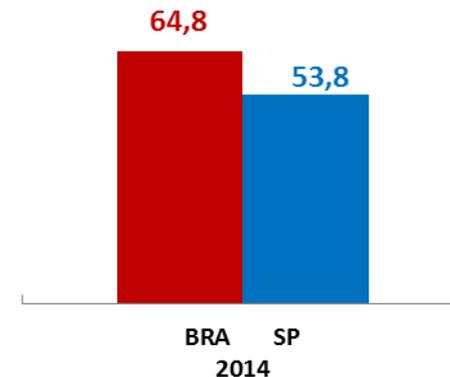
Vítimas por Acidentes de Transportes Terrestres - ATT

Ano	2012	2013	2014
Óbitos por ATT			
Brasil	43.256	44.812	
Estado SP	7.223	6.809	
Taxa de óbitos por 100 mil habitantes			
Brasil	22,5	23,1	
Estado SP	17,2	16,1	
Óbitos por ATT de vítimas idosas (60 anos e mais)			
Brasil	6.248	6.598	
Estado SP	1.117	1.119	
Taxa de óbitos de vítimas idosas (60 anos e mais) por 100 mil habitantes			
Brasil	30,7	31,1	
Estado SP	21,8	21,1	
Internações por ATT			
Brasil	159.216	170.805	175.698
Estado SP	38.766	38.054	39.349
Taxa de Internações por 100 mil habitantes			
Brasil	82,1	85,0	86,6
Estado SP	92,4	90,0	92,2
Internações por ATT de vítimas idosas (60 anos e mais)			
Brasil	13.280	14.500	14.908
Estado SP	3.107	2.905	2.952
Taxa de Internações de vítimas idosas (60 anos e mais) por 100 mil habitantes			
Brasil	62,6	65,7	64,8
Estado SP	60,7	54,8	53,8

Taxas de óbitos de idosos

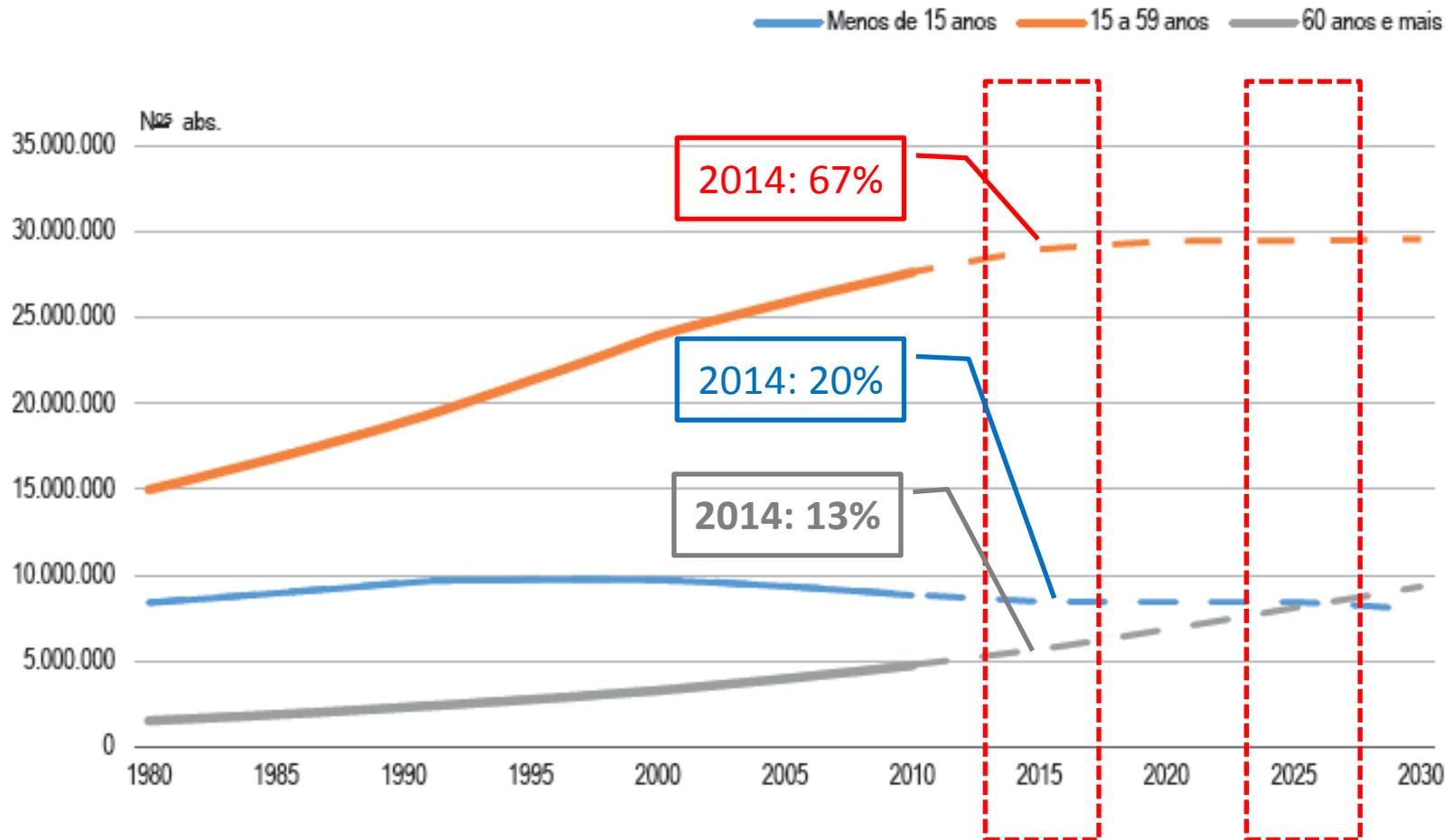


Taxas internações idosos



SITUAÇÃO ATUAL DO ESTADO DE SÃO PAULO

Evolução da população, segundo grupos etários Estado de São Paulo – 1980-2030



Fonte: Fundação Seade.

Nota: As linhas tracejadas correspondem à projeção. Disponível em: <<http://produtos.seade.gov.br/produtos/projpop>>.

SÃO PAULO – DADOS GERAIS



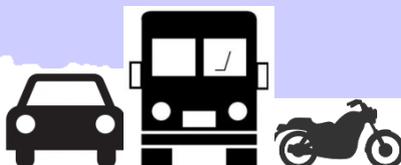
TOTAL
42,3 MILHÕES (21% do BR)

+0,9%



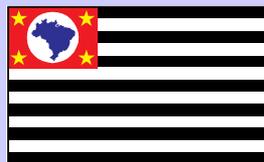
60 anos ou mais
5,5 MILHÕES (13% do total SP)

+3,5%



+4%

26,7 MILHÕES (31% do BR)



+3,6%

21,3 MILHÕES (~38% do BR)



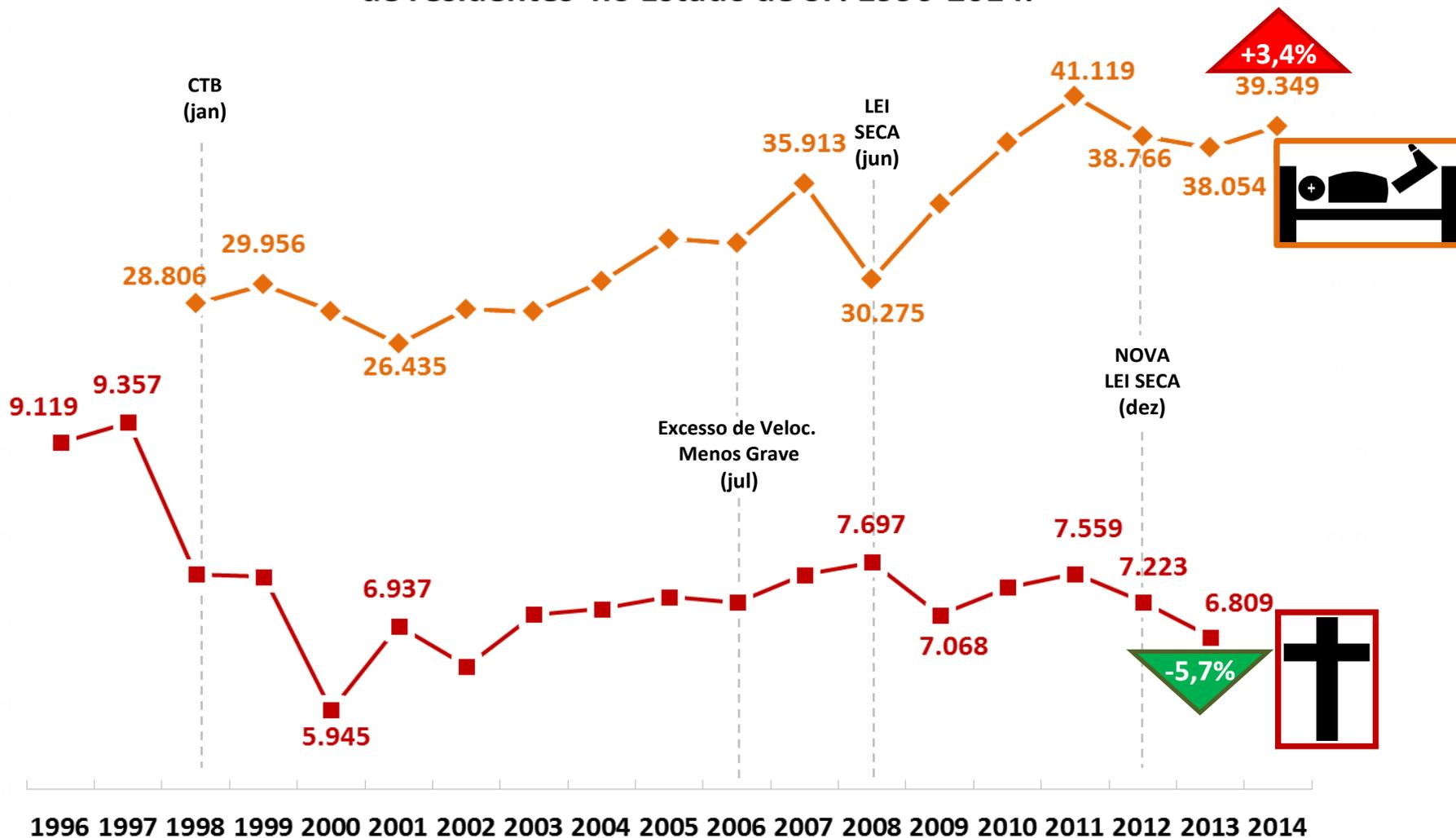
60 anos ou mais
4,4 MILHÕES (~21% do total de SP)

Fontes:

SEADE (população 2014), IBGE (população projetada 2014) DETRAN (frota 2014 e CNH de SP 2013 e idosos 2014) e DENATRAN (frota 2014 e CNH do BRASIL projetada a partir 2008)

Obs.: variações do estado de São Paulo em relação ao ano anterior do dado em questão.

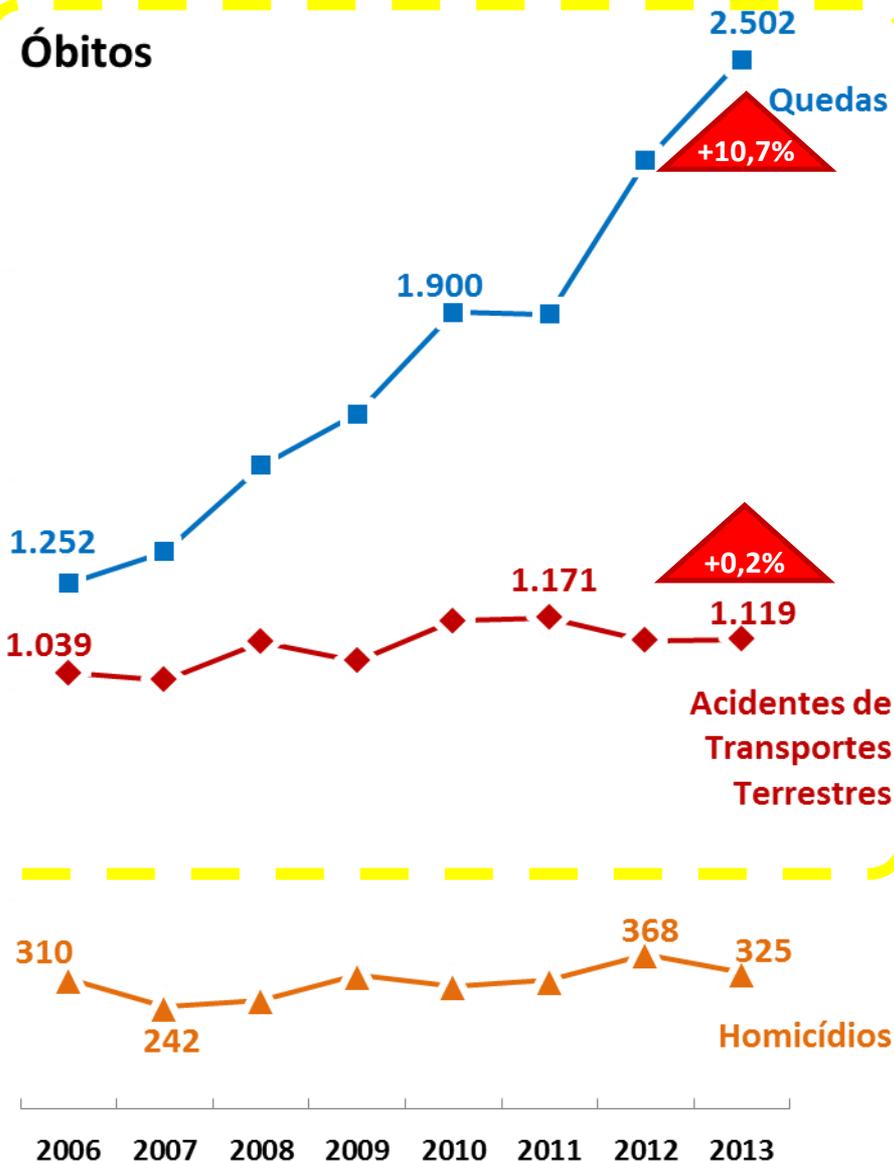
Óbitos e Internações de vítimas por Acidentes de Transportes Terrestres de residentes no Estado de SP. 1996-2014.



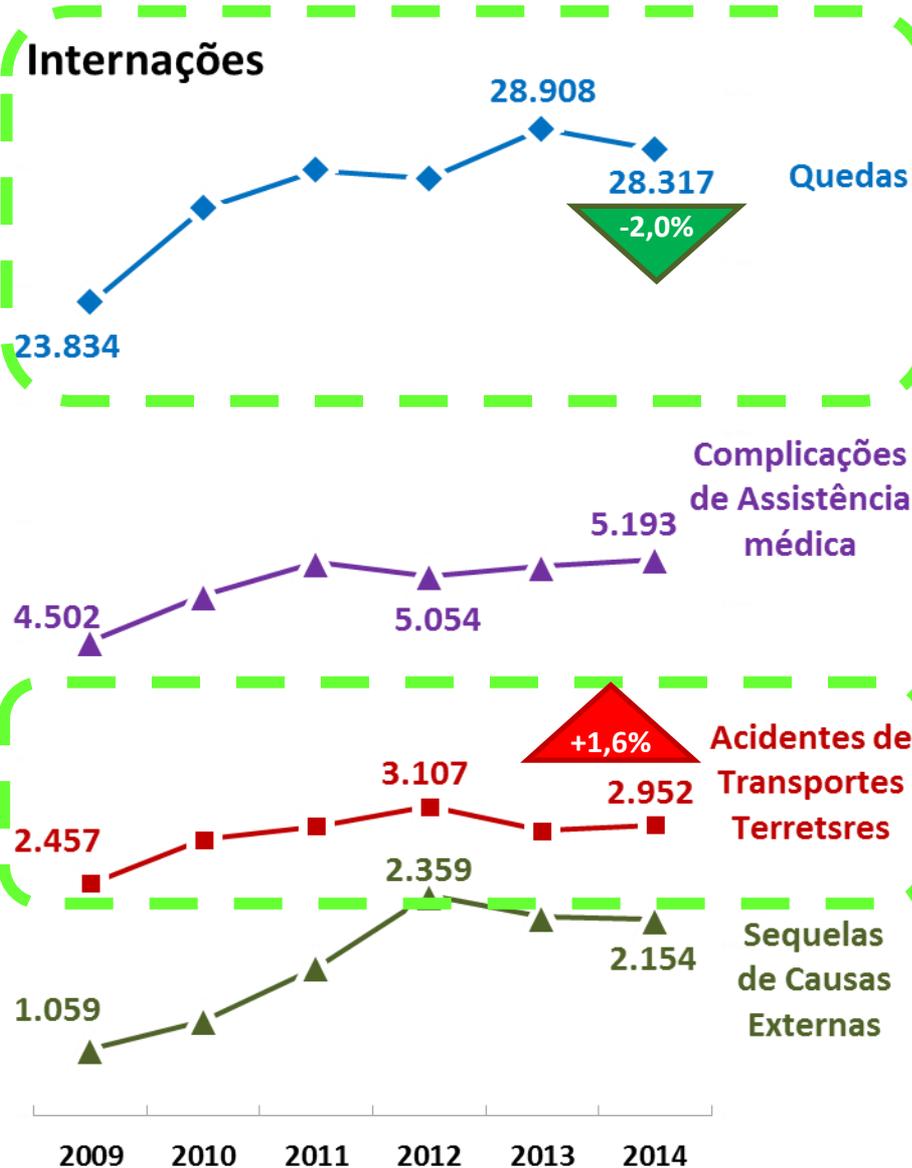
VÍTIMAS IDOSAS, POR CAUSA EXTERNA

Vítimas idosas (60 anos ou mais) de residentes no estado de São Paulo, em relação às causas externas:

Óbitos

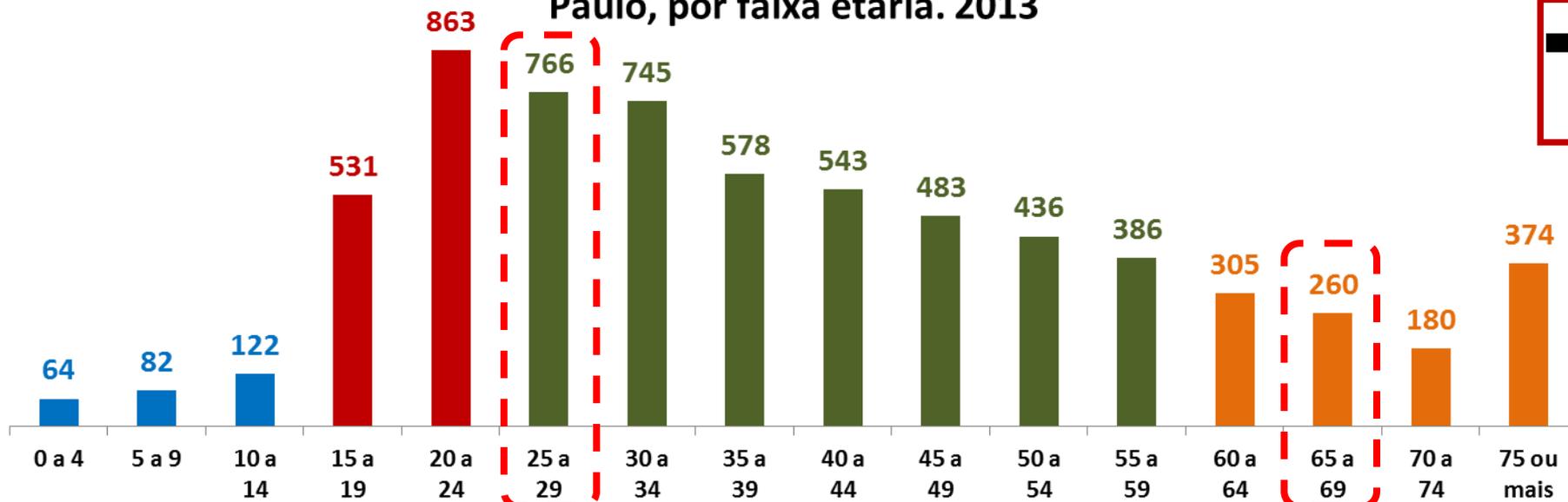


Internações

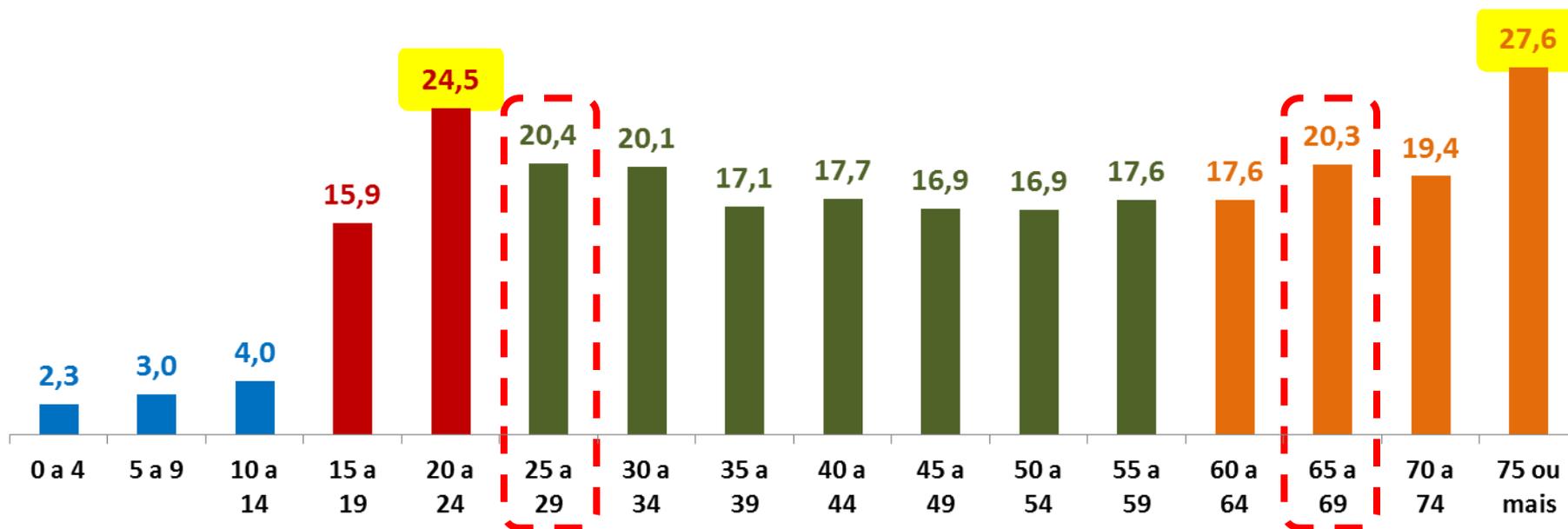


VÍTIMAS DE ATT, POR FAIXA ETÁRIA

Óbitos de vítimas de acidentes de transportes terrestres de residentes no estado de São Paulo, por faixa etária. 2013



Taxas de óbitos, por 100 mil habitantes



Fontes: SIM/DATASUS (vítimas) e SEADE (população)

MUNICÍPIOS COM MAIORES QUANTIDADES DE VÍTIMAS IDOSAS

Óbitos



Municípios	2013	Variação 2012/2013
São Paulo	276	● 8,2%
Campinas	36	● 28,6%
Ribeirão Preto	25	● 19,0%
Guarulhos	22	● -4,3%
Sorocaba	18	● -18,2%
São José dos Campos	16	● 100,0%
São José do Rio Preto	14	● -54,8%
Santos	14	● -17,6%
Mogi das Cruzes	14	● 16,7%
Bauru	13	● 0,0%
Praia Grande	13	● 30,0%
Guarujá	13	● 62,5%
Osasco	12	● -36,8%
Limeira	11	● 22,2%
Santo André	11	● 57,1%
Marília	10	● 0,0%
São Carlos	9	● 125,0%
São Vicente	8	● -27,3%
Franca	8	● -20,0%
Presidente Prudente	8	● 33,3%
Itu	8	● 300,0%

21 Municípios

50% das mortes

Internações

Municípios	2014	Variação 2013/2014
São Paulo	632	● -9%
Botucatu	162	● -4%
Itapira	126	● 56%
Ribeirão Preto	82	● 8%
Cubatão	65	● 30%
Mogi das Cruzes	53	● 43%
Bauru	52	● 767%
Taubaté	46	● 70%
São Manuel	44	● -20%
Guarulhos	41	● -25%
São José dos Campos	41	● 14%
Itaquaquecetuba	38	● 100%
Santo André	37	● 16%
São José do Rio Preto	35	● -35%
Campinas	35	● 3%

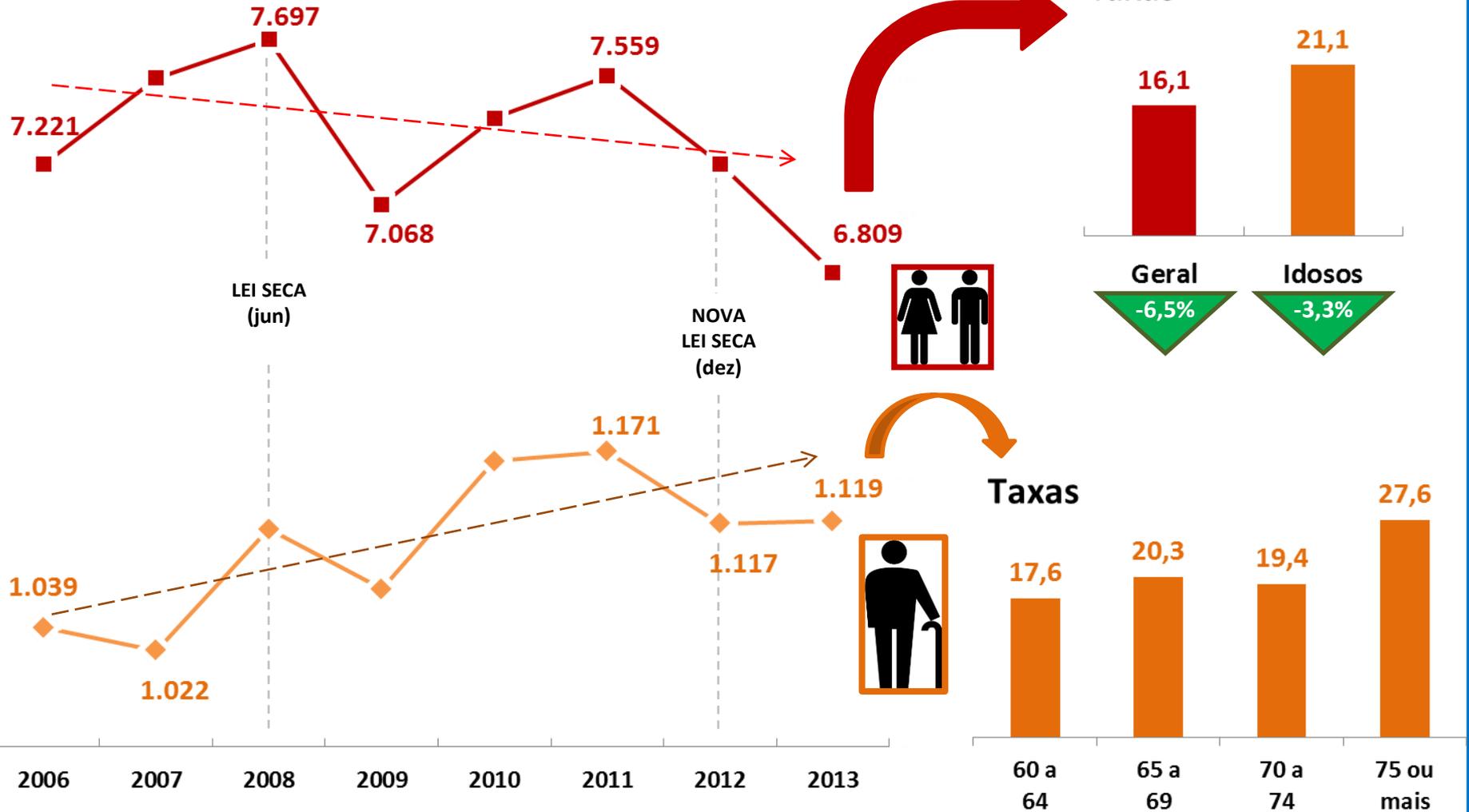
15 Municípios

50% das internações

VÍTIMAS IDOSAS, SÉRIE HISTÓRICA E TENDÊNCIA

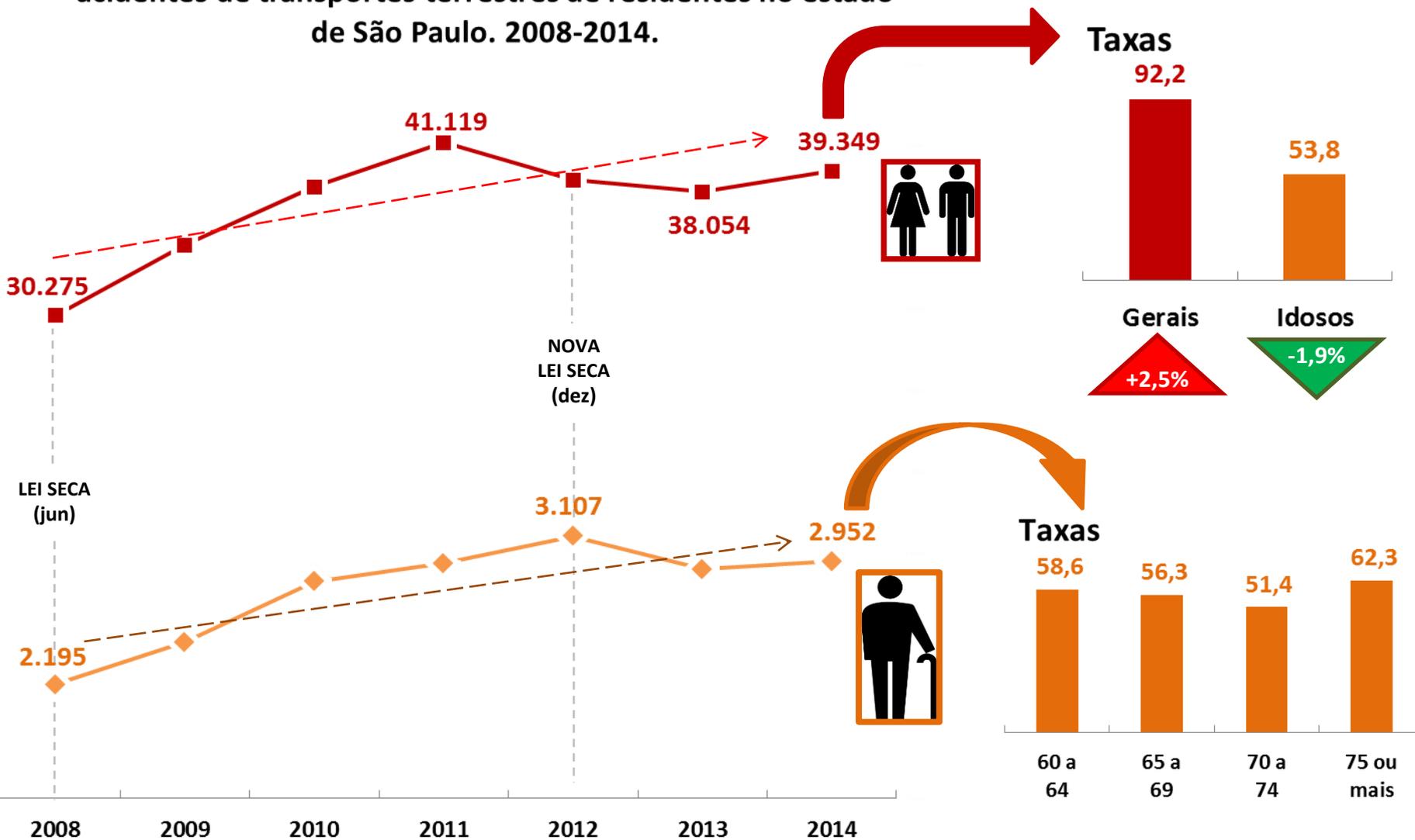


Óbitos totais e de idosos (60 anos ou mais) por acidentes de transportes terrestres de residentes no estado de São Paulo. 2006-2013.





Internações totais e de idosos (60 anos ou mais) por acidentes de transportes terrestres de residentes no estado de São Paulo. 2008-2014.



VÍTIMAS IDOSAS, POR SEXO E TIPO DO LOCAL DE ÓBITO



2013

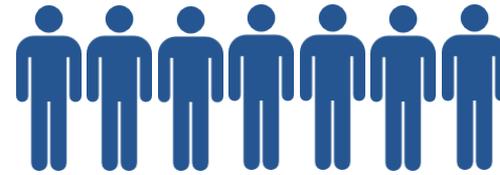


72%



28%

2014



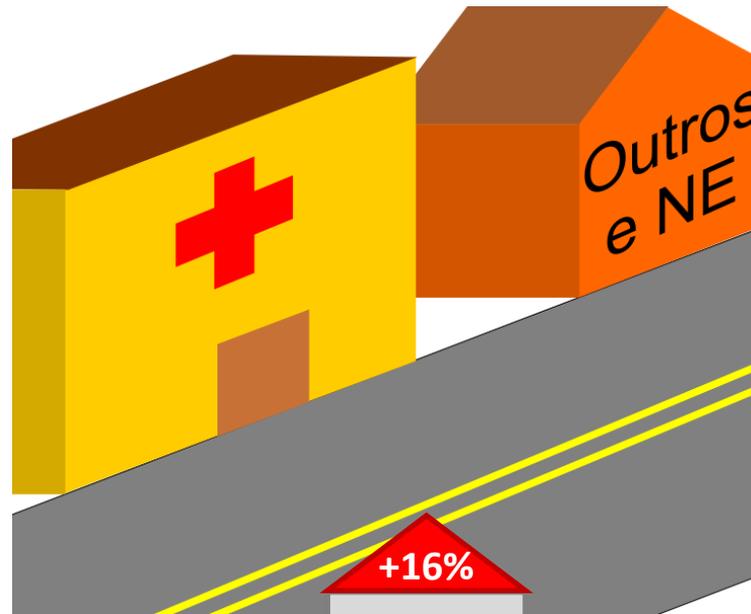
60%



40%

Tipo de local do óbito

59%
-8%



+9%
7%

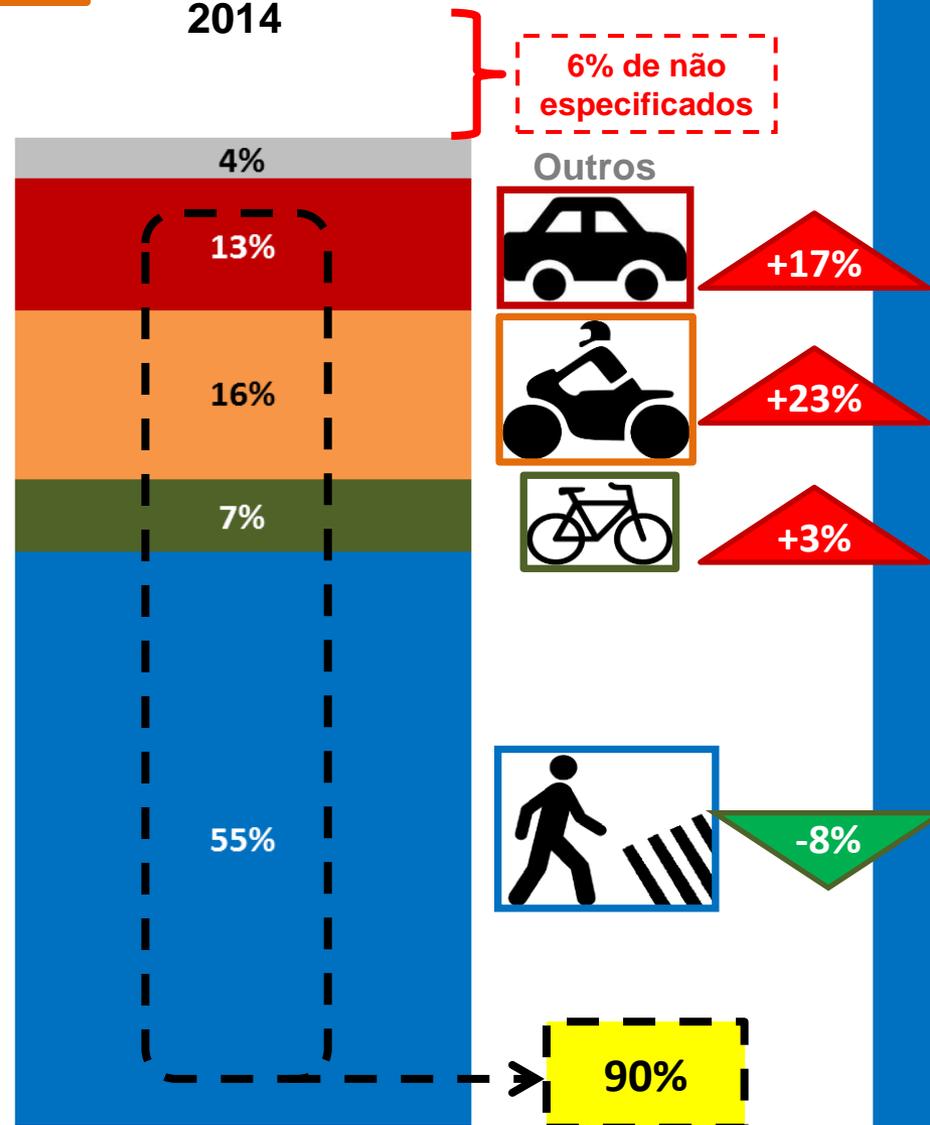
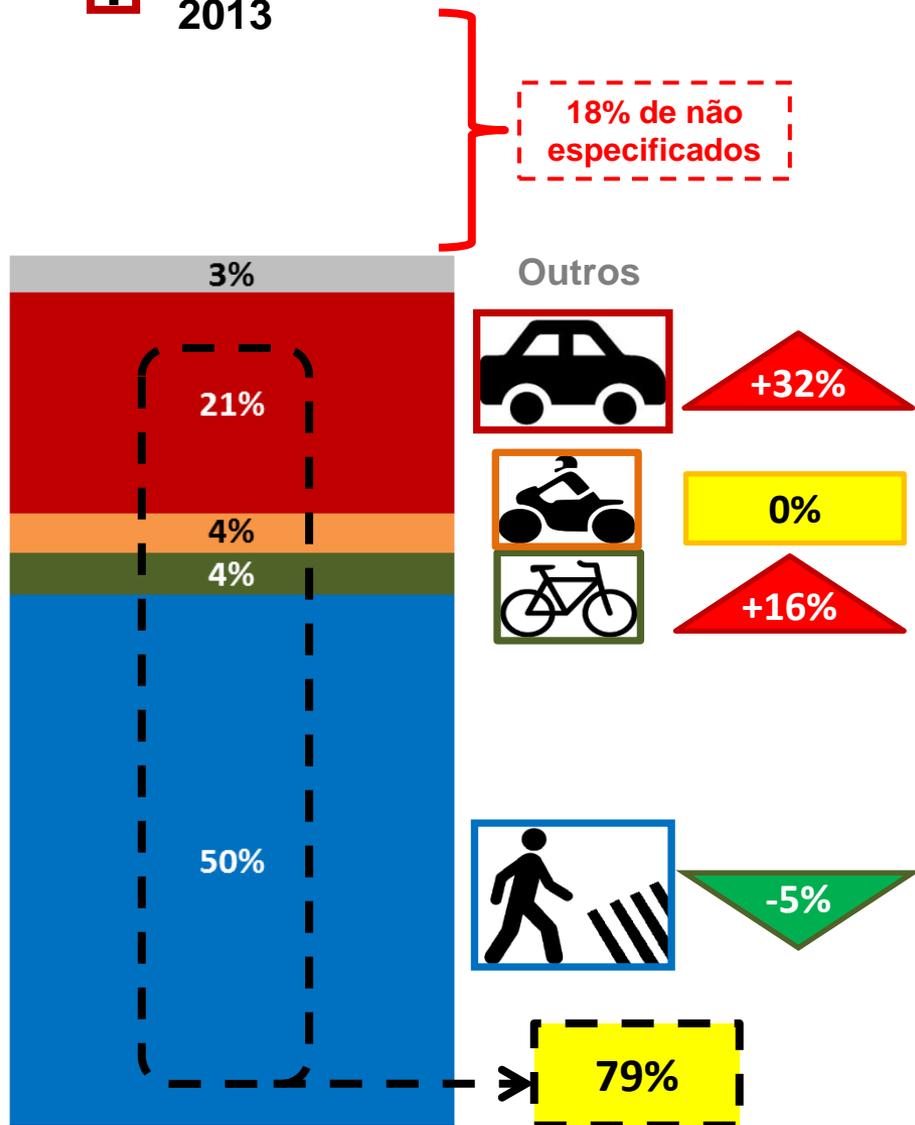
+16%
34%

TIPOS DE VÍTIMAS IDOSAS MAIS FREQUENTES

Percentual de idoso (60 anos ou mais) vítimas de acidentes de transportes terrestres de residentes no estado de São Paulo, por tipo de vítima:

 Óbitos
2013

 Internações
2014

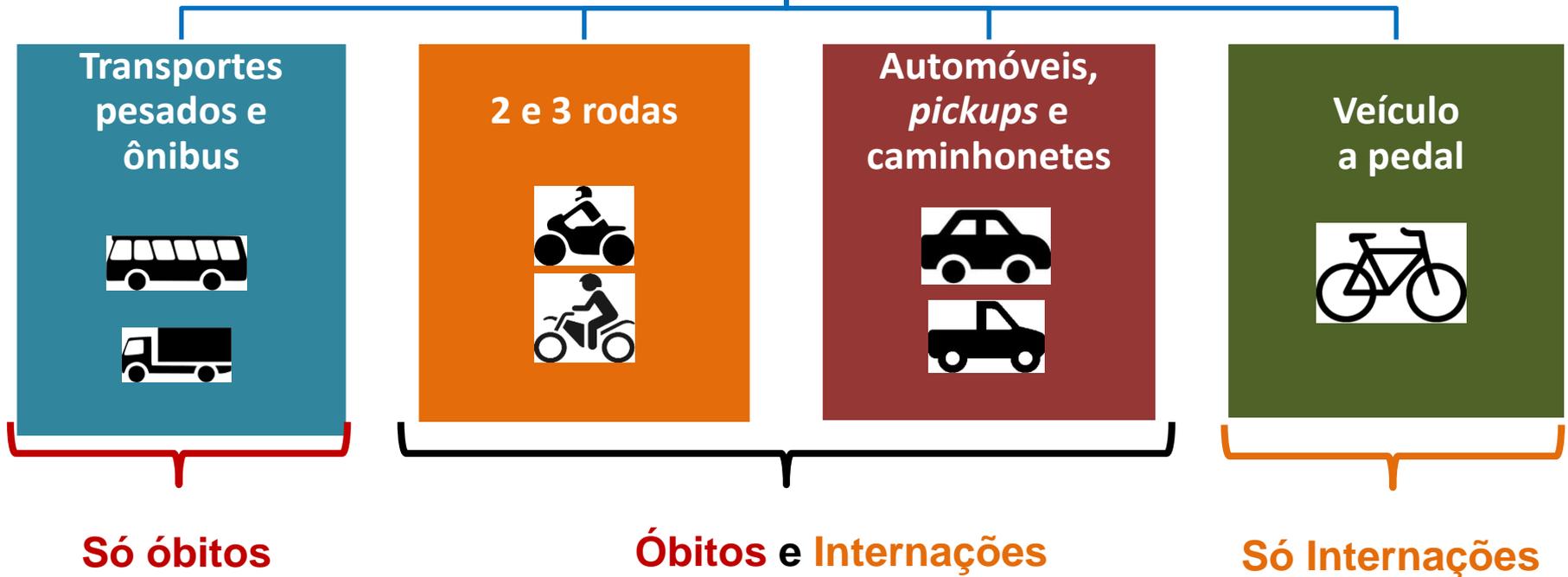


Obs.: Variações percentuais em relação ao ano anterior do dado apresentado.

Fontes: SIM e SIH/DATASUS

VÍTIMAS IDOSAS: TIPOS DE COLISÕES MAIS FREQUENTES

Atropelamentos mais frequentes

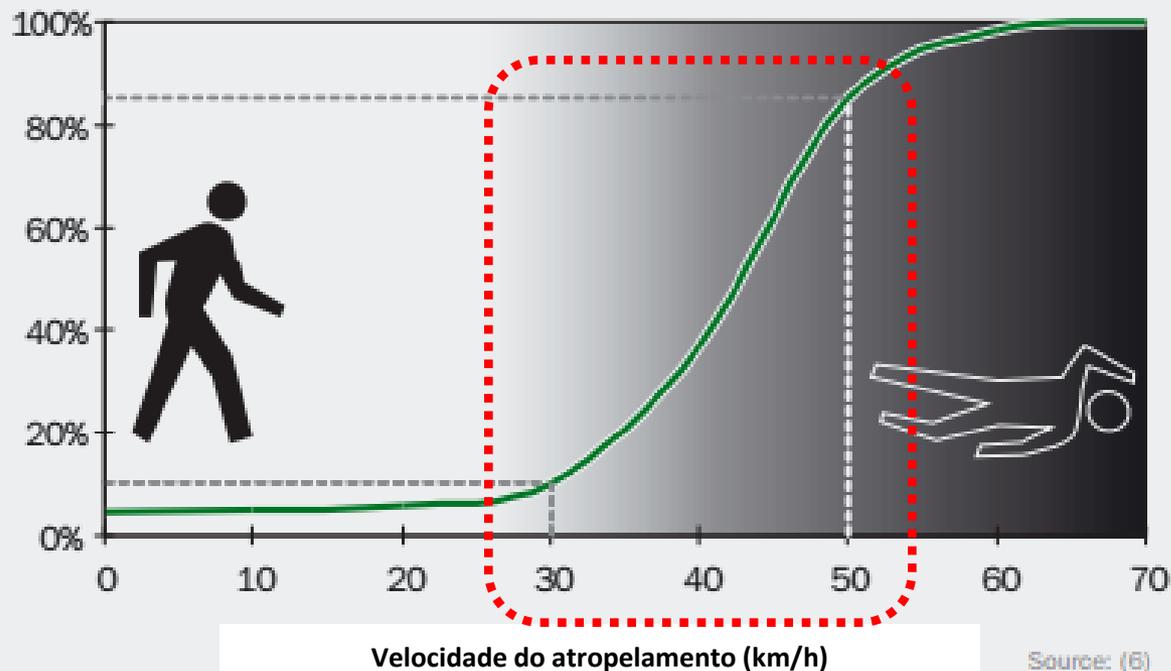


Obs.: Análise preliminar e será revisada quando os dados estiverem com índices menores de não especificação.

Fontes: SIM (2013) e SIH (2014)/DATASUS

Velocidade como fator de risco

Probabilidade de lesão fatal em atropelamentos



LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO ENVOLVENDO IDOSOS

CTB e Idosos

Pedestres e
veículos não
motorizados

- **Art. 214.** Deixar de dar preferência de passagem a pedestre e a veículo não motorizado:

III- portadores de deficiência física, crianças, **idosos** e gestantes

Infração: gravíssima (7 pontos na carteira);

Penalidade: multa (R\$ 191,54).

CTB e Idosos

Vagas para
idosos

- **Art. 181. Estacionar o veículo:**

XVII - em **desacordo** com as condições regulamentadas especificamente pela sinalização (placa - Estacionamento Regulamentado):

Infração: leve (3 pontos);

Penalidade: multa (R\$ 53,20);

Medida administrativa: remoção do veículo;

Sem Cartão
de idoso

ESTACIONAMENTO		REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO	<small>SÍMBOLO DE SINAL EXPEDIDOR</small>
	ESTACIONAMENTO VAGA ESPECIAL CONFORME RESOLUÇÃO Nº XXXXX DO CONTRAN		
	Nº DO REGISTRO: 00000000 / 00		
	DATA DE EMISSÃO 00/00/0000		
	UNIDADE DA FEDERAÇÃO: AAAAAAAAAAAAAA		
	MUNICÍPIO: BBBBBBBBBBBBBB		
ÓRGÃO EXPEDIDOR: CCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCC CCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCC			

Transportes coletivos públicos urbanos e semi-urbanos:

> 65 anos fica assegurada a gratuidade, quando prestados paralelamente aos serviços regulares

Estacionamentos públicos e privados:

5% das vagas para idosos
garantir a melhor comodidade ao idoso

Estatuto do Idoso

Transporte coletivo:
prioridade e a segurança nos procedimentos de embarque e desembarque

Transporte coletivo interestadual:

2 vagas gratuitas para idoso renda ≤ 2 Salários Mínimos e desconto de 50% para idosos que tiverem renda ≤ 2 Salários Mínimos e excederem às vagas

RECOMENDAÇÕES PARA SEGURANÇA DO IDOSO NO TRÂNSITO

Recomendações para o Pedestre Idoso

1. Caminhar, sempre que possível por lugares conhecidos.
2. A noite, dar preferência para trajetos mais iluminados e usar roupas facilmente visíveis.
3. Ter cuidado com pisos escorregadios ou com buracos e usar bengala quando necessária.
4. Respeitar sempre os sinais de tráfego. Nunca iniciar a travessia da rua no sinal vermelho para pedestres.
5. Iniciar a travessia imediatamente ao sinal verde para pedestres, pois terá mais tempo para atravessar a rua.
6. Sempre que existente, atravessar a rua nas faixas de segurança para pedestres, verificando se os condutores perceberam sua intenção.



Antes



Depois



Fontes: Detran.SP/Observatório e “O idoso no trânsito. Rev. ABRAMET. 2015; 32 (1): 25.”

Ilustração 1: <http://static.panoramio.com/photos/large/54307442.jpg>

Ilustração 2: <http://www.debatesculturais.com.br/wp-content/uploads/2012/05/Uso-de-leds-na-ilumina%C3%A7%C3%A3o-p%C3%BAblica1.jpg>

Ilustração 3: http://i1.r7.com_data_files_2C95_948E_324A_C5ED_0132_4B12_9009_52DB_semaforo-bh-20110908.jpg

RECOMENDAÇÕES FINAIS PARA SEGURANÇA DO IDOSO NO TRÂNSITO

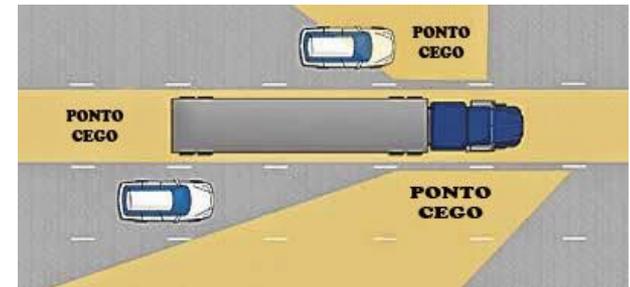
Recomendações para o Pedestre Idoso

8. Em faixas de pedestre que não disponham de semáforo, esperar para cruzar quando outras pessoas estiverem atravessando para acompanhá-lo e verificar se os condutores perceberam sua intenção.



9. Ter cuidado ao sair ou embarcar em veículos.

10. Ter cuidado ao passar perto de veículos em manobra, principalmente os maiores, pois os “pontos cegos” ao redor dos mesmos pode impedir que o condutor perceba sua presença.



11. Respeitar as recomendações estabelecidas pelo médico, incluindo sobre eventuais efeitos de medicações na capacidade de caminhar em vias públicas.



Fontes: Detran.SP/Observatório e “O idoso no trânsito. Rev. ABRAMET. 2015; 32 (1): 25.”

Ilustração 1: <http://andradetalis.files.wordpress.com/2014/02/velho-2.jpg>

Ilustração 2: <http://2.bp.blogspot.com/-EpDjQuuCe7A/VMk4OPfKgl/AAAAAAAAAofl/afx3Rzj63ts/s1600/1.1.j.truck-blind-spots.jpg>

Ilustração 3: <http://www.portoferreiraonline.com.br/app/tmp/cache/media/w620/h410/cfit/d/b/8/44bcb5cfd6efffb7897772a427149.jpg>

RECOMENDAÇÕES PARA SEGURANÇA DO IDOSO NO TRÂNSITO

Recomendações para Condutor Idoso

1. Evitar dirigir à noite, ao amanhecer e ao anoitecer.
2. Dirigir sempre com o máximo de atenção e precaução. Como os acidentes são mais frequentes nas conversões à esquerda e em cruzamentos, quando possível, poderá ser mais seguro realizar “os retornos para pegar a conversão” e evitar “trajetos com muitos cruzamentos não semaforizados”. Também, ter cuidado em ultrapassagens.
3. Dirigir por trajetos de curta duração, sempre que possível.
4. Evitar dirigir em "horários de pico", trajetos complicados e com condições meteorológicas adversas.
5. Descansar após 1,5 hora de direção continua.



Fontes: Detran.SP/Observatório e “O idoso no trânsito. Rev. ABRAMET. 2015; 32 (1): 25.”

Ilustração 1: <http://www.clickgratis.com.br/blog-clickgratis/wp-content/uploads/2013/04/Cuidados-Dire%C3%A7%C3%A3o-A-noite.jpg>

Ilustração 2: <http://i1.r7.com/data/files/2C95/948E/3220/1487/0132/2C36/BC31/6B31/transito-23-de-maio-g-20110902.jpg>

Ilustração 3: <http://noticias.carsale.uol.com.br/ultimas/2015/02/24/confira-dicas-para-dirigir-de-forma-segura-em-situacoes-adversas>

RECOMENDAÇÕES PARA SEGURANÇA DO IDOSO NO TRÂNSITO

Recomendações para Condutor Idoso

6. Sempre que possível, o veículo deverá ser dotado de direção hidráulica, câmbio com transmissão automática, pedais com grande superfície, retrovisores amplos, interno e externos em ambos os lados dos veículos.
7. Realizar exames de oftalmológicos periódicos.
8. Respeitar as recomendações estabelecidas pelo médico perito examinador, por ocasião da renovação da sua carteira de habilitação, e por outros médicos, incluindo sobre o efeito de medicações na capacidade para dirigir.
9. Ter cuidados com os efeitos colaterais dos medicamentos em uso.
10. Solicitar a um familiar que o observe dirigir e opine se está dirigindo com segurança.



Fontes: Detran.SP/Observatório e “O idoso no trânsito. Rev. ABRAMET. 2015; 32 (1): 25.”

Ilustração 1: <http://www.portoferreiraonline.com.br/app/tmp/cache/media/w620/h410/cfit/d/b/8/44bcb5cfd6efffb7897772a427149.jpg>

Ilustração 2: http://www2.uol.com.br/vivermente/noticias/img/remedio_para_epilepsia_pode_prevenir_alzheimer_1/2012-11-28114019.jpg

Batida leve causa morte



<https://www.youtube.com/watch?v=0nex-SzXQME>

Atropelamento de idosos



<https://www.youtube.com/watch?v=dISEvK9fMqk>

Outros vídeos interessantes relacionado aos idosos

Reportagem sobre atropelamento de idosos

<https://www.youtube.com/watch?v=bmljn7p2TZQ>

Reportagem sobre o tempo de reação de idosos

https://www.youtube.com/watch?v=mm7IX_N99Ng

Ação sobre a travessia de idosos

<https://www.youtube.com/watch?v=woFGtel0nBw>

Campanha sobre pedestres – Curitiba

<https://www.youtube.com/watch?v=KzhG0G9dY38>

Apresentação realizada por:
José Antonio Oka
(joka@sp.gov.br)
Diego Ferreira Schiezari
(diego.schiezari@detran.sp.gov.br)

OBSERVATÓRIO PAULISTA DE TRÂNSITO
www.observatorio.detran.sp.gov.br

observatorio@detran.sp.gov.br

