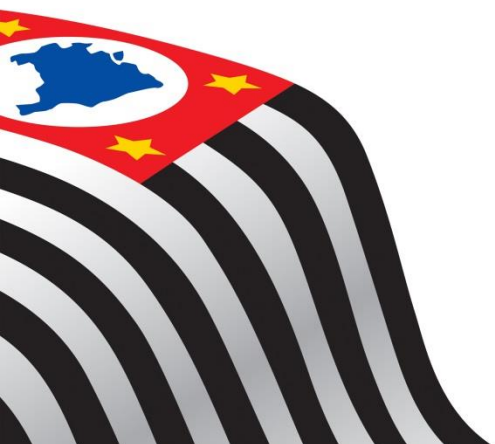


**OBSERVATÓRIO PAULISTA DE TRÂNSITO**  
[www.observatorio.detran.sp.gov.br](http://www.observatorio.detran.sp.gov.br)

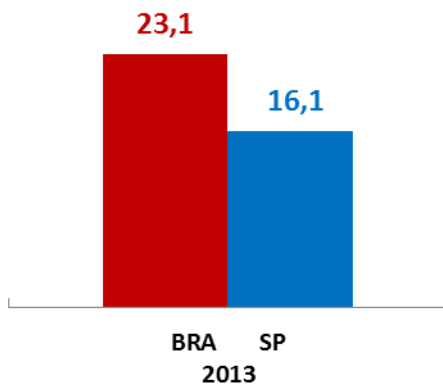
## Segurança Viária para Idosos

30/06/2015

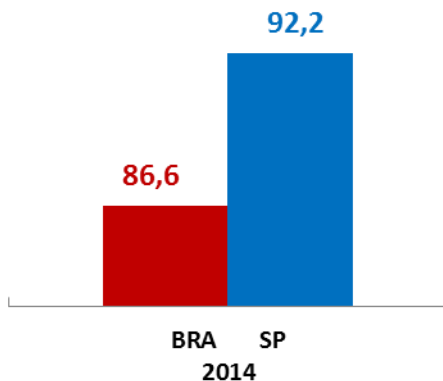


**VÍTIMAS DE ACIDENTES DE  
TRANSPORTES TERRESTRES:  
BRASIL X ESTADO DE SÃO PAULO**

### Taxas de óbitos



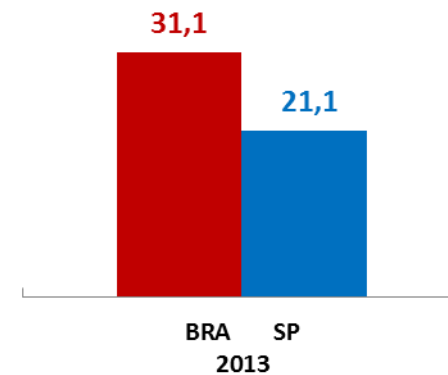
### Taxas de internações



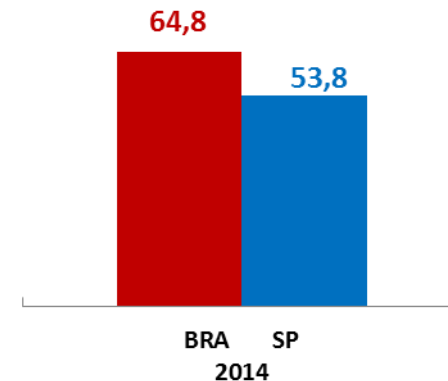
### Vítimas por Acidentes de Transportes Terrestres - ATT

Ano	2012	2013	2014
<b>Óbitos por ATT</b>			
Brasil	43.256	44.812	
Estado SP	7.223	6.809	
<b>Taxa de óbitos por 100 mil habitantes</b>			
Brasil	22,5	23,1	
Estado SP	17,2	16,1	
<b>Óbitos por ATT de vítimas idosas (60 anos e mais)</b>			
Brasil	6.248	6.598	
Estado SP	1.117	1.119	
<b>Taxa de óbitos de vítimas idosas (60 anos e mais) por 100 mil habitantes</b>			
Brasil	30,7	31,1	
Estado SP	21,8	21,1	
<b>Internações por ATT</b>			
Brasil	159.216	170.805	175.698
Estado SP	38.766	38.054	39.349
<b>Taxa de Internações por 100 mil habitantes</b>			
Brasil	82,1	85,0	86,6
Estado SP	92,4	90,0	92,2
<b>Internações por ATT de vítimas idosas (60 anos e mais)</b>			
Brasil	13.280	14.500	14.908
Estado SP	3.107	2.905	2.952
<b>Taxa de Internações de vítimas idosas (60 anos e mais) por 100 mil habitantes</b>			
Brasil	62,6	65,7	64,8
Estado SP	60,7	54,8	53,8

### Taxas de óbitos de idosos

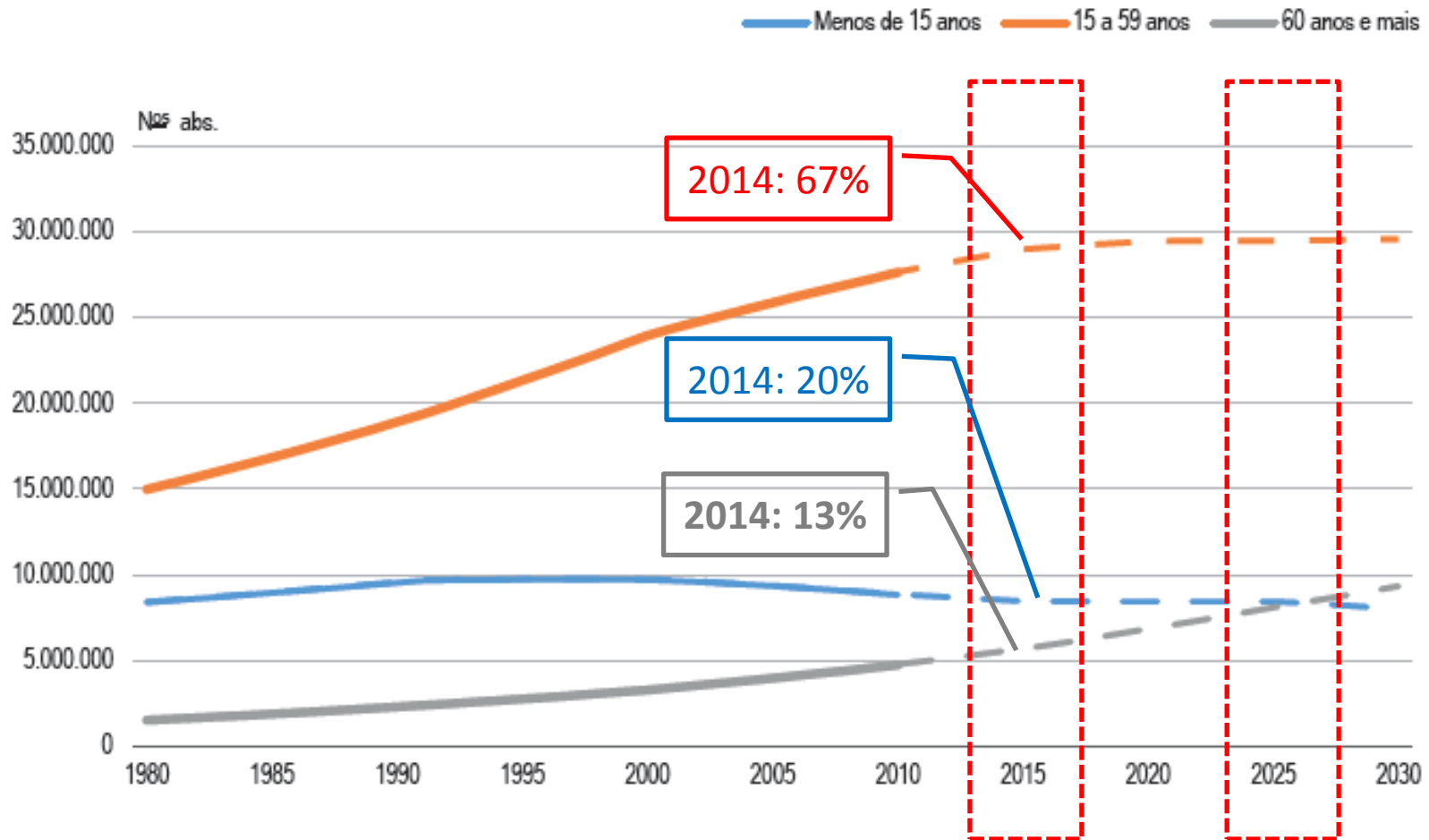


### Taxas internações idosos



# SITUAÇÃO ATUAL DO ESTADO DE SÃO PAULO

## Evolução da população, segundo grupos etários Estado de São Paulo – 1980-2030



**Fonte:** Fundação Seade.

**Nota:** As linhas tracejadas correspondem à projeção. Disponível em: <<http://produtos.seade.gov.br/produtos/projpop>>.

# SÃO PAULO – DADOS GERAIS



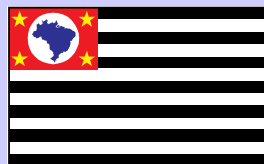
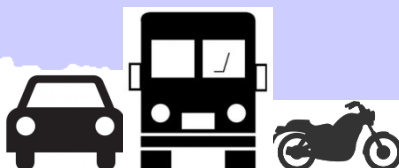
TOTAL  
42,3 MILHÕES (21% do BR)

+0,9%



60 anos ou mais  
5,5 MILHÕES (13% do total SP)

+3,5%



+4%

26,7 MILHÕES (31% do BR)



+3,6%

21,3 MILHÕES (~38% do BR)

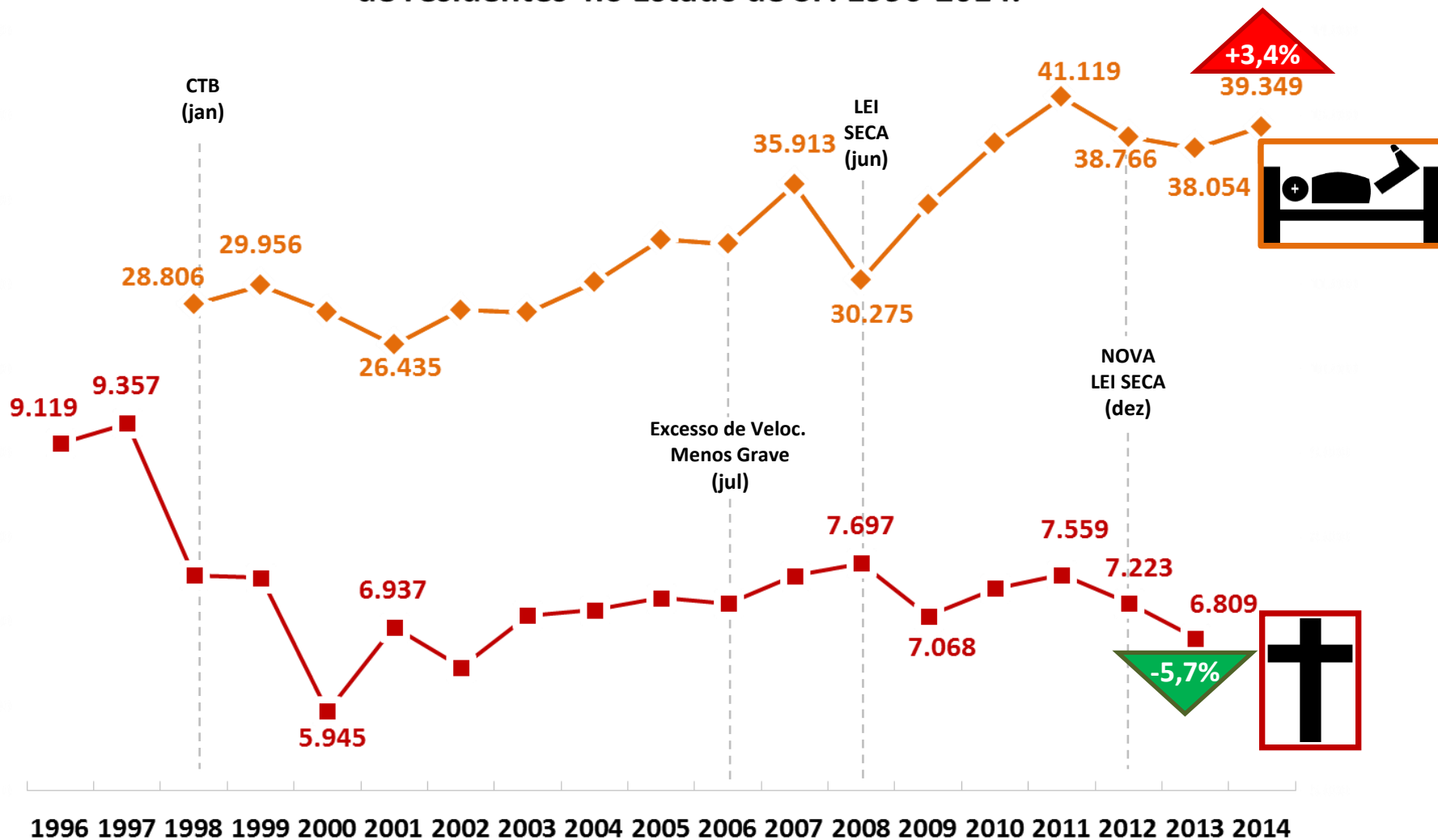
60 anos ou mais  
4,4 MILHÕES (~21% do total de SP)

## Fontes:

SEADE (população 2014), IBGE (população projetada 2014) DETRAN (frota 2014 e CNH de SP 2013 e idosos 2014) e DENATRAN (frota 2014 e CNH do BRASIL projetada a partir 2008)

Obs.: variações do estado de São Paulo em relação ao ano anterior do dado em questão.

## Óbitos e Internações de vítimas por Acidentes de Transportes Terrestres de residentes no Estado de SP. 1996-2014.

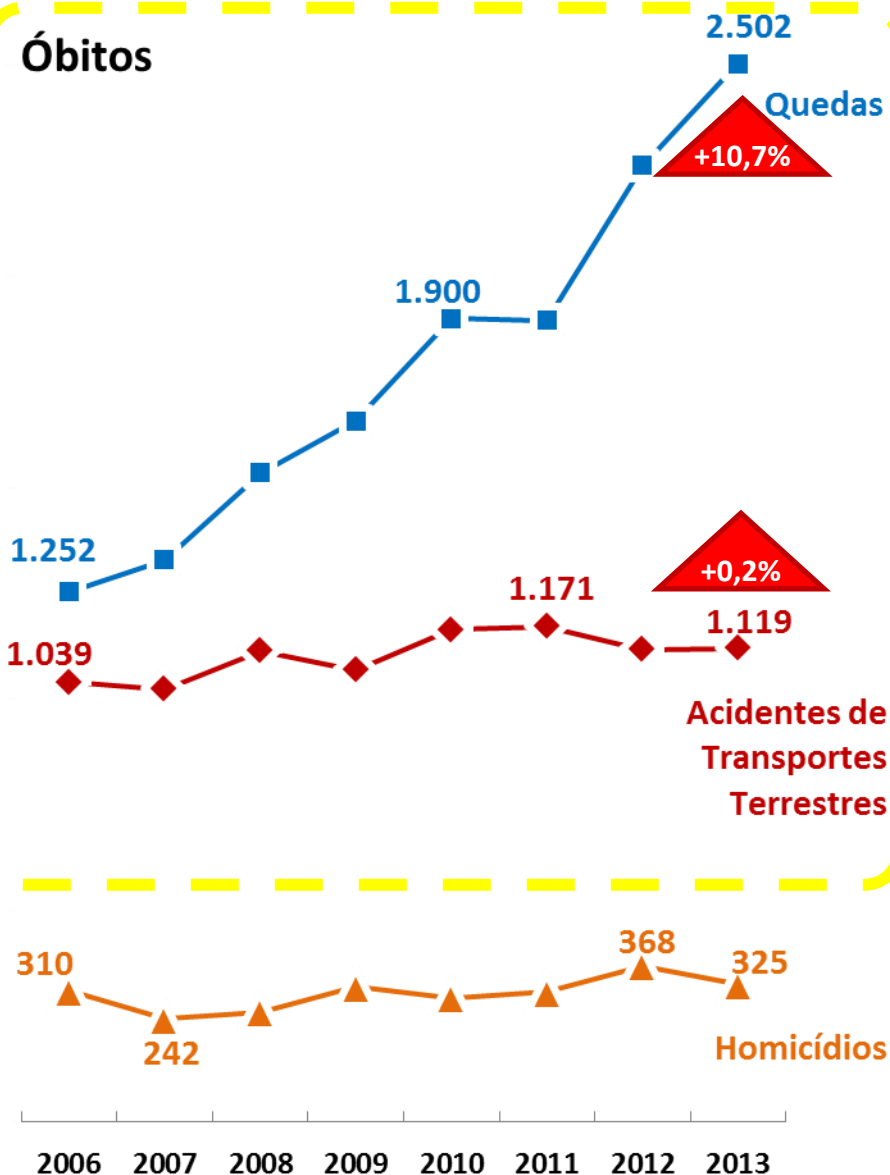


# VÍTIMAS IDOSAS, POR CAUSA EXTERNA

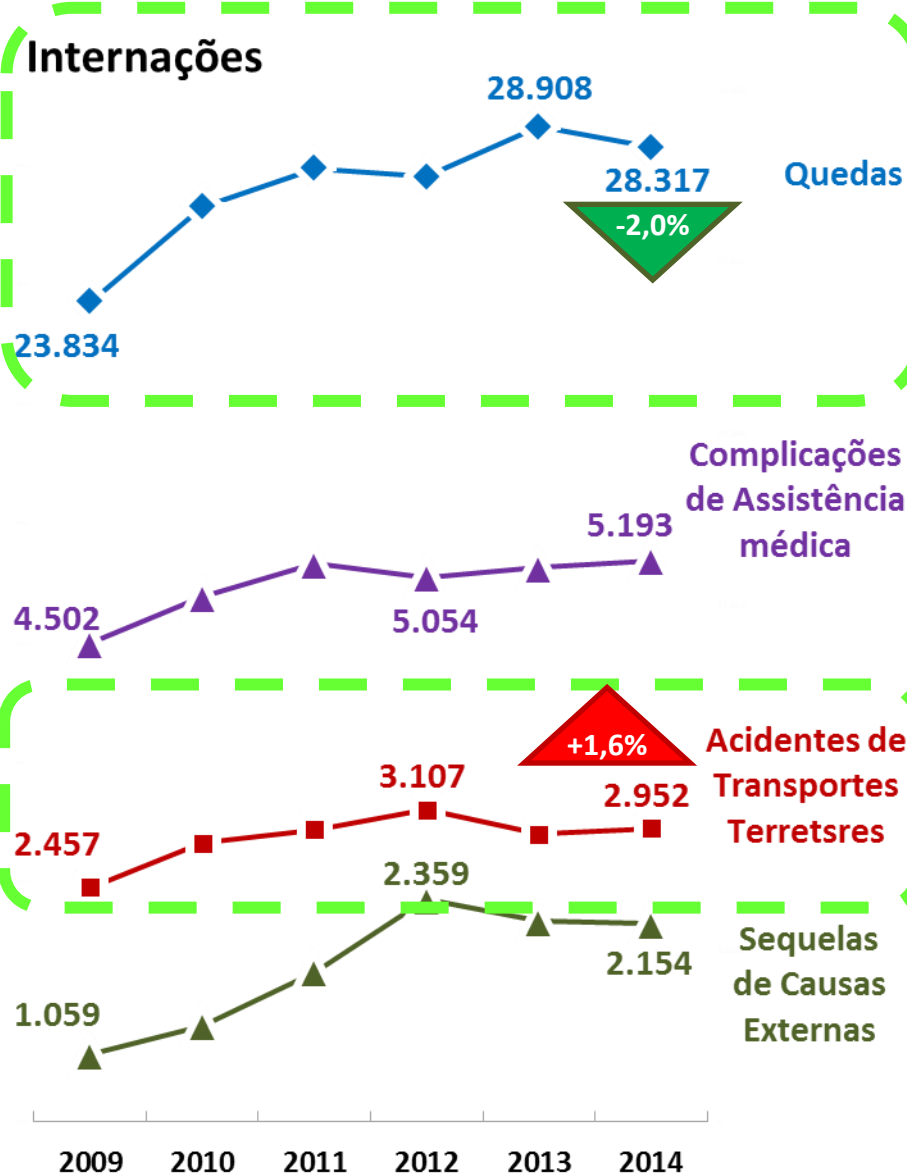


# Vítimas idosas (60 anos ou mais) de residentes no estado de São Paulo, em relação às causas externas:

## Óbitos

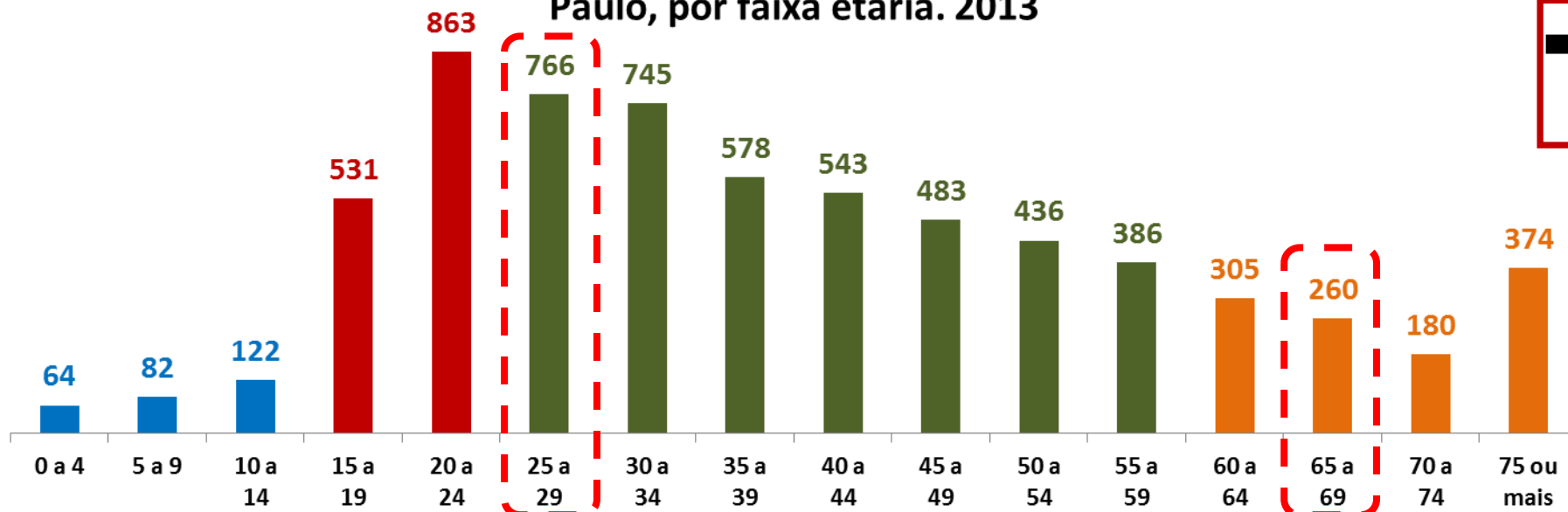


## Internações

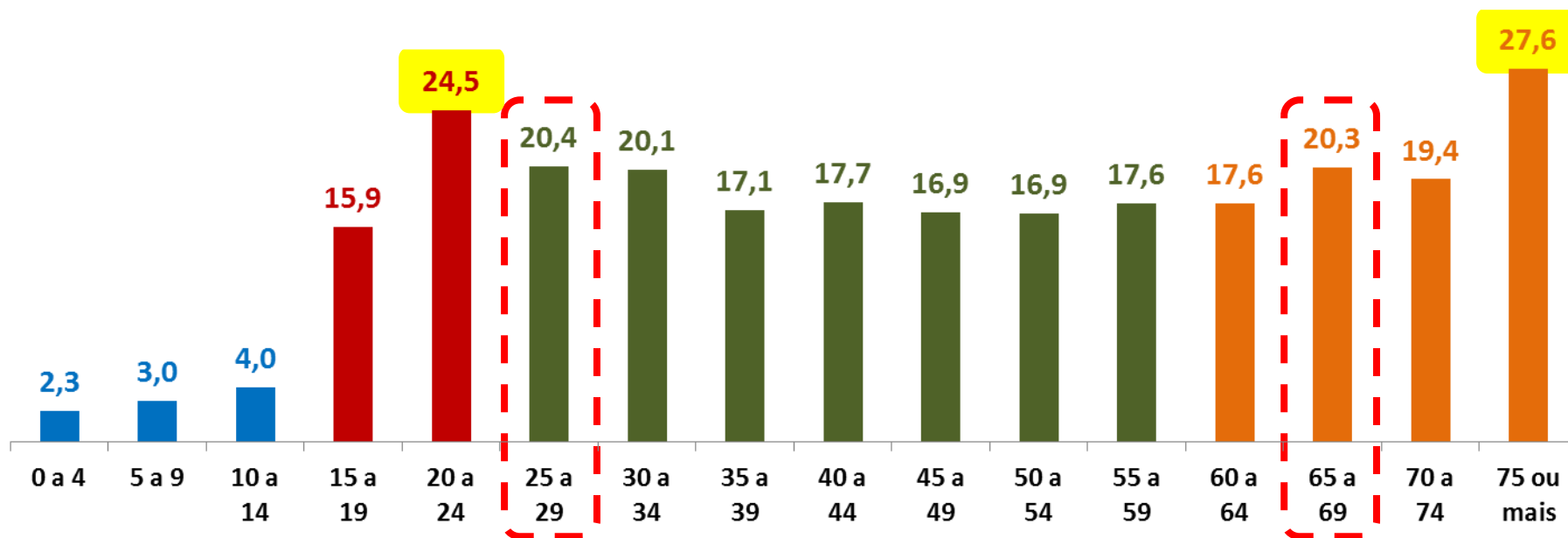


# VÍTIMAS DE ATT, POR FAIXA ETÁRIA

# Óbitos de vítimas de acidentes de transportes terrestres de residentes no estado de São Paulo, por faixa etária. 2013



## Taxas de óbitos, por 100 mil habitantes



Fontes: SIM/DATASUS (vítimas) e SEADE (população)

# **MUNICÍPIOS COM MAIORES QUANTIDADES DE VÍTIMAS IDOSAS**

## Óbitos



Municípios	2013	Variação 2012/2013
São Paulo	276	● 8,2%
Campinas	36	● 28,6%
Ribeirão Preto	25	● 19,0%
Guarulhos	22	● -4,3%
Sorocaba	18	● -18,2%
São José dos Campos	16	● 100,0%
São José do Rio Preto	14	● -54,8%
Santos	14	● -17,6%
Mogi das Cruzes	14	● 16,7%
Bauru	13	● 0,0%
Praia Grande	13	● 30,0%
Guarujá	13	● 62,5%
Osasco	12	● -36,8%
Limeira	11	● 22,2%
Santo André	11	● 57,1%
Marília	10	● 0,0%
São Carlos	9	● 125,0%
São Vicente	8	● -27,3%
Franca	8	● -20,0%
Presidente Prudente	8	● 33,3%
Itu	8	● 300,0%

21 Municípios

50% das mortes

## Internações

Municípios	2014	Variação 2013/2014
São Paulo	632	● -9%
Botucatu	162	● -4%
Itapira	126	● 56%
Ribeirão Preto	82	● 8%
Cubatão	65	● 30%
Mogi das Cruzes	53	● 43%
Bauru	52	● 767%
Taubaté	46	● 70%
São Manuel	44	● -20%
Guarulhos	41	● -25%
São José dos Campos	41	● 14%
Itaquaquecetuba	38	● 100%
Santo André	37	● 16%
São José do Rio Preto	35	● -35%
Campinas	35	● 3%

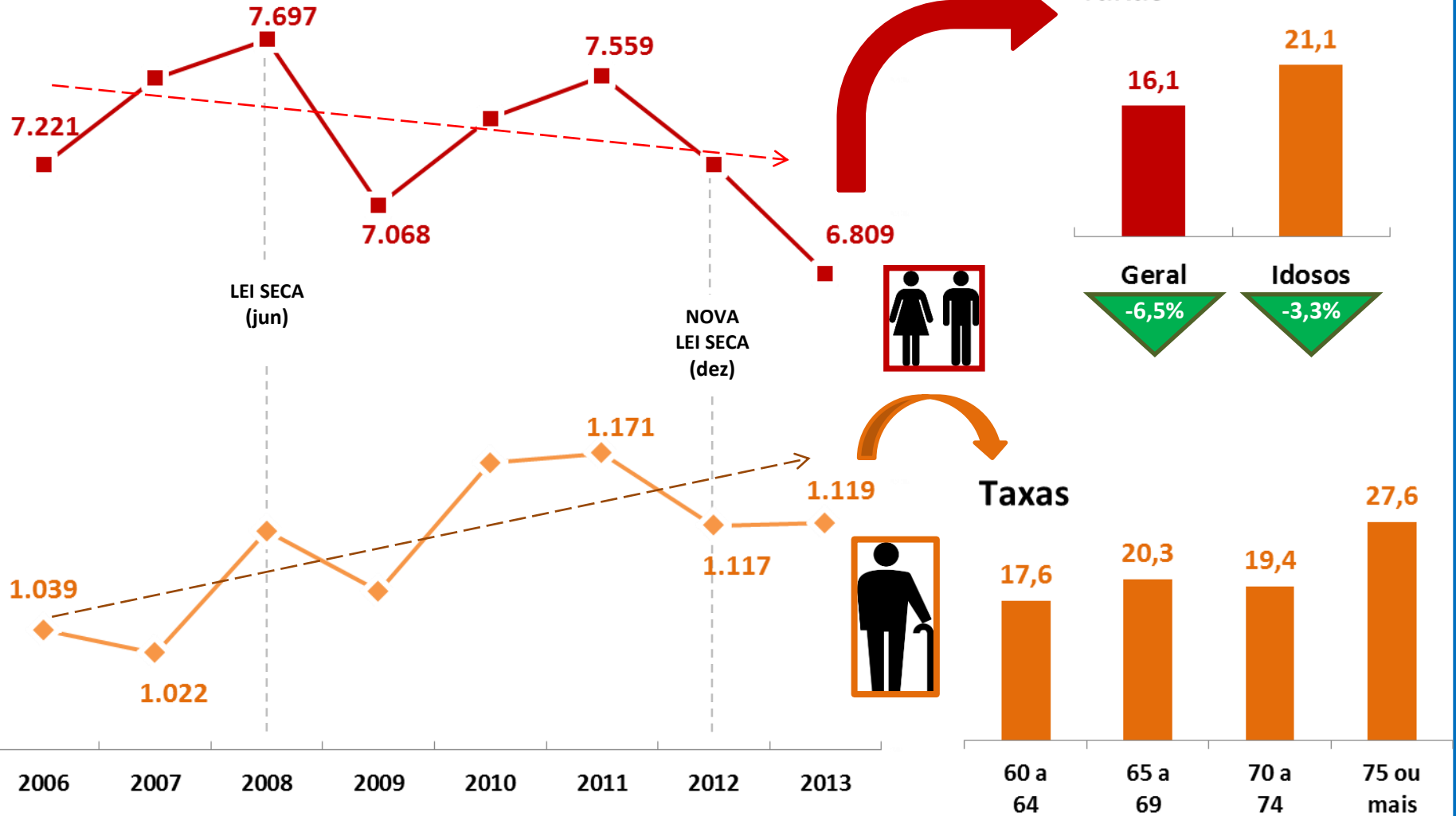
15 Municípios

50% das internações

# VÍTIMAS IDOSAS, SÉRIE HISTÓRICA E TENDÊNCIA

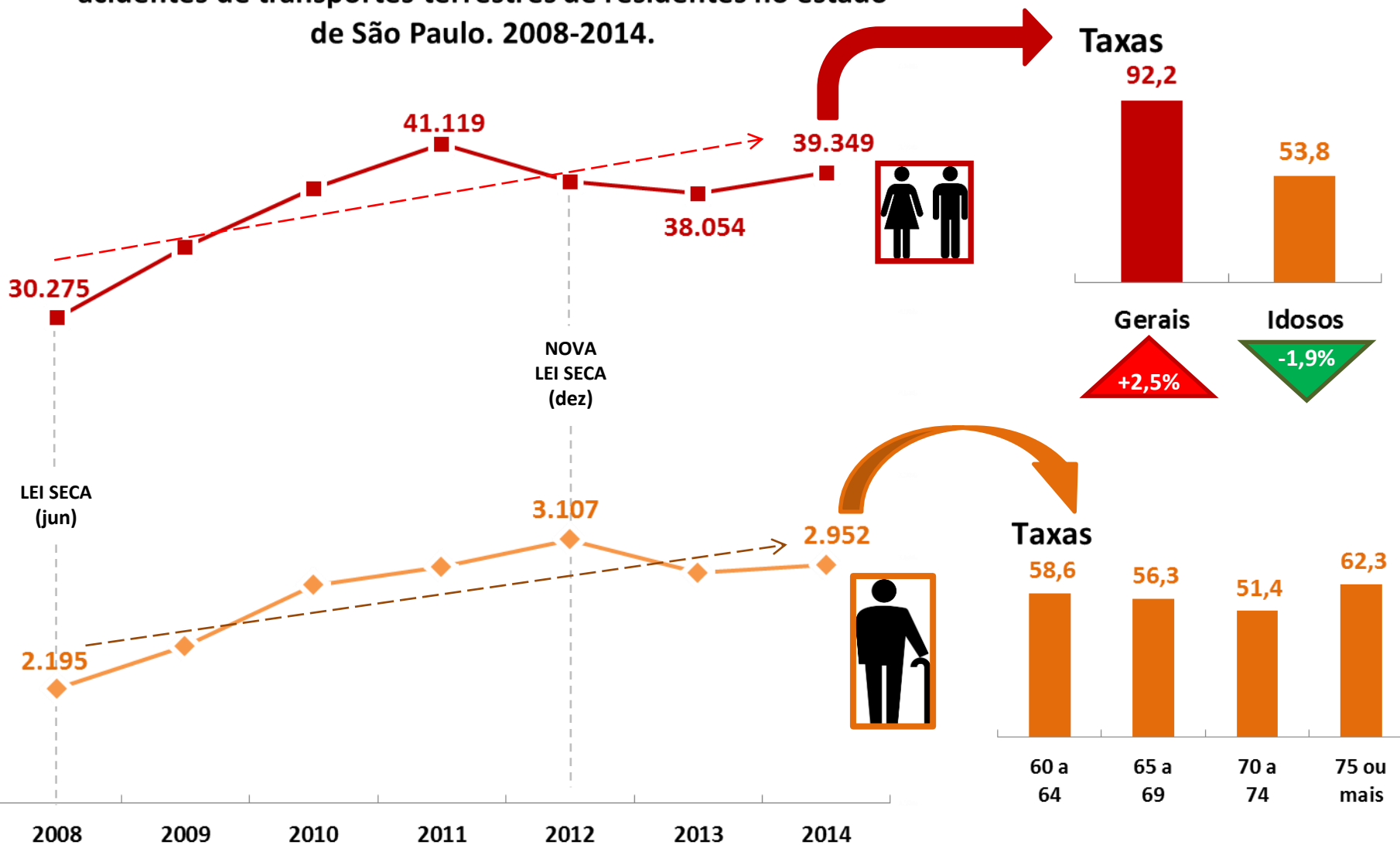


# Óbitos totais e de idosos (60 anos ou mais) por acidentes de transportes terrestres de residentes no estado de São Paulo. 2006-2013.





## Internações totais e de idosos (60 anos ou mais) por acidentes de transportes terrestres de residentes no estado de São Paulo. 2008-2014.





# **VÍTIMAS IDOSAS, POR SEXO E TIPO DO LOCAL DE ÓBITO**



2013



72%



28%

2014



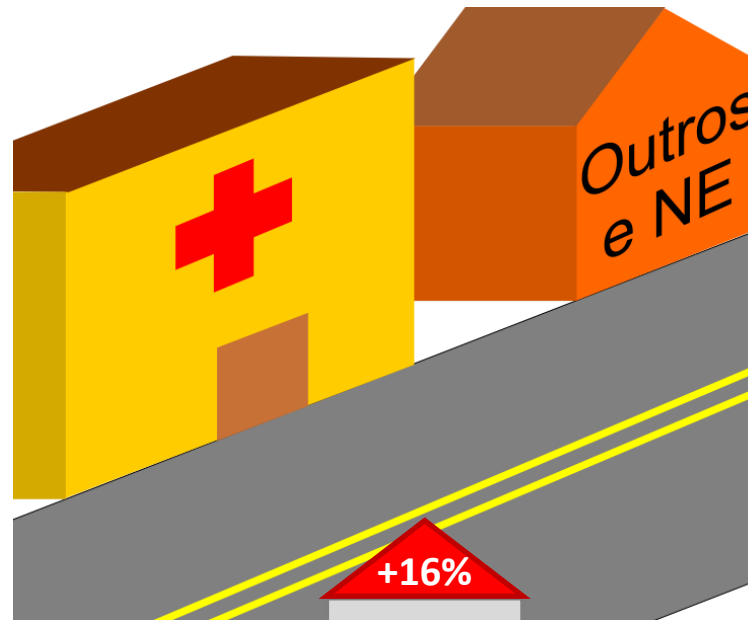
60%



40%

# Tipo de local do óbito

59%  
-8%



+9%  
7%

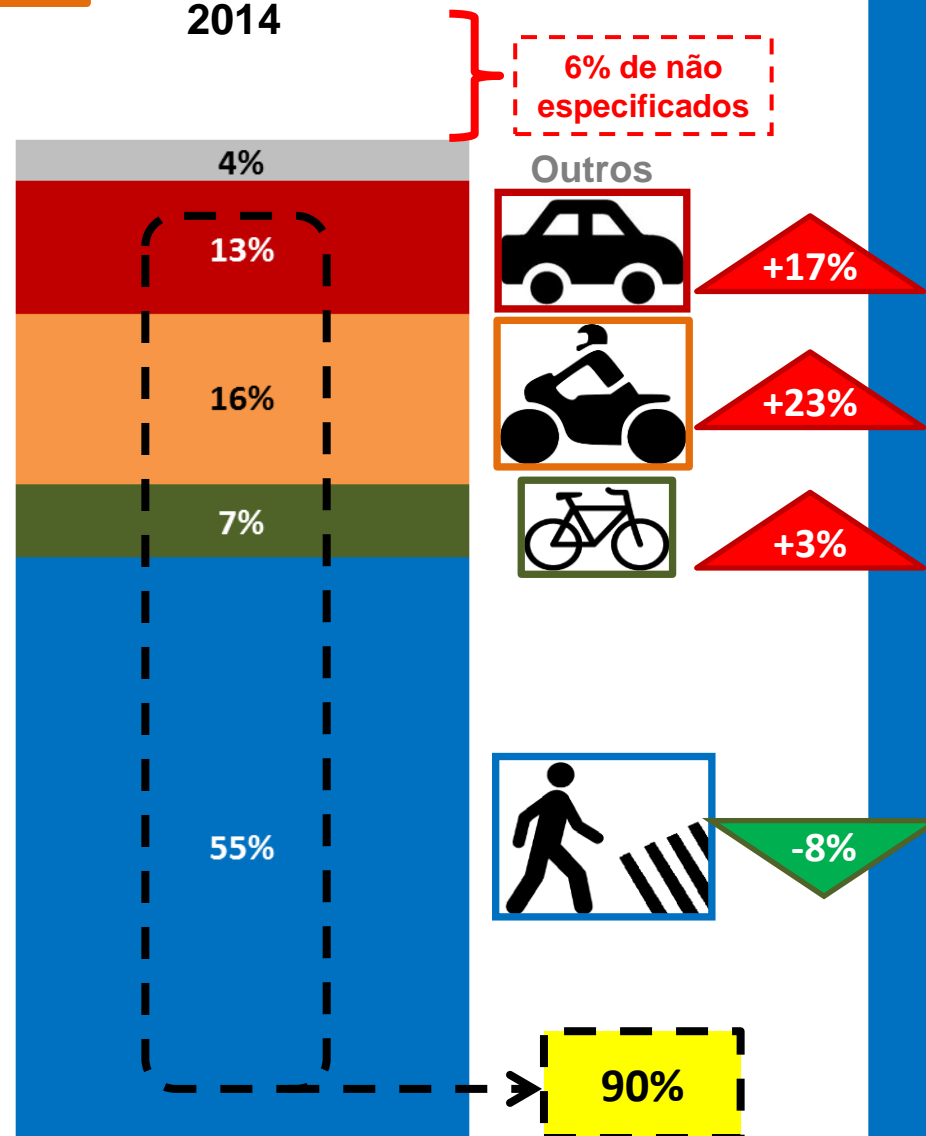
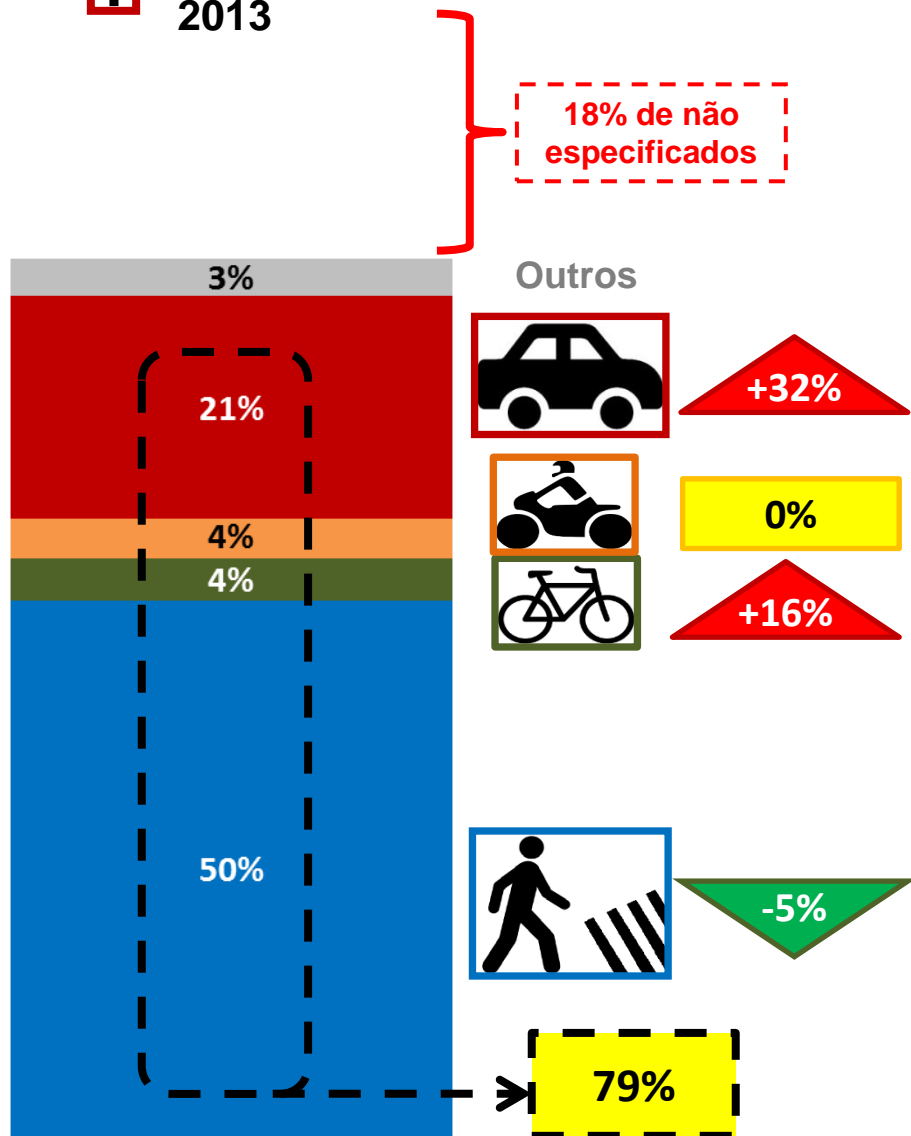
+16%  
34%

# **TIPOS DE VÍTIMAS IDOSAS MAIS FREQUENTES**

# Percentual de idoso (60 anos ou mais) vítimas de acidentes de transportes terrestres de residentes no estado de São Paulo, por tipo de vítima:

 Óbitos  
2013

 Internações  
2014

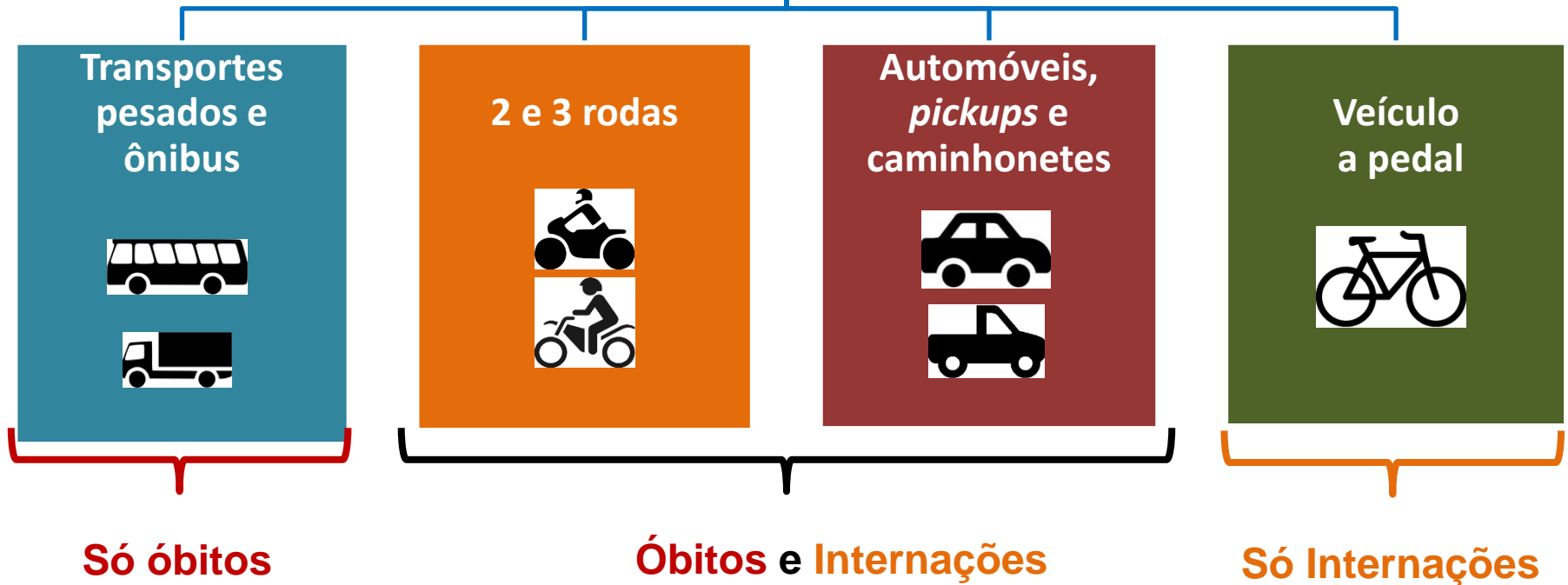


Obs.: Variações percentuais em relação ao ano anterior do dado apresentado.

Fontes: SIM e SIH/DATASUS

# **VÍTIMAS IDOSAS: TIPOS DE COLISÕES MAIS FREQUENTES**

# Atropelamentos mais frequentes

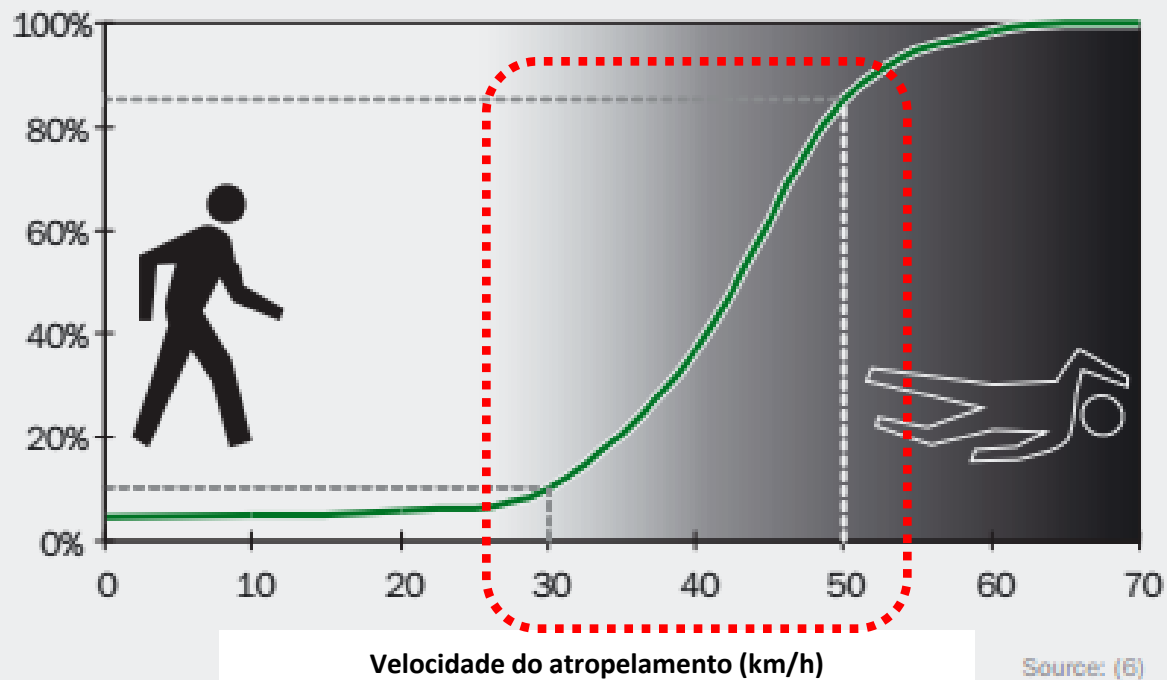


**Obs.:** Análise preliminar e será revisada quando os dados estiverem com índices menores de não especificação.

Fontes: SIM (2013) e SIH (2014)/DATASUS

# Velocidade como fator de risco

Probabilidade de lesão fatal em atropelamentos



# **LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO ENVOLVENDO IDOSOS**



# CTB e Idosos

Pedestres e  
veículos não  
motorizados

- **Art. 214.** Deixar de dar preferência de passagem a pedestre e a veículo não motorizado:

III- portadores de deficiência física, crianças, **idosos** e gestantes

**Infração:** gravíssima (7 pontos na carteira);

**Penalidade:** multa (R\$ 191,54).

# CTB e Idosos

Vagas para  
idosos

- **Art. 181. Estacionar o veículo:**

XVII - em **desacordo** com as condições regulamentadas especificamente pela sinalização (placa - Estacionamento Regulamentado):

**Infração:** leve (3 pontos);

**Penalidade:** multa (R\$ 53,20);

**Medida administrativa:** remoção do veículo;

Sem Cartão  
de idoso

<b>ESTACIONAMENTO</b>		REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO	<small>SÍMBOLO DO SINAL EXPEDIDOR</small>
	<b>ESTACIONAMENTO VAGA ESPECIAL</b> CONFORME RESOLUÇÃO Nº XXXXX DO CONTRAN		
	Nº DO REGISTRO: 00000000 / 00		
	DATA DE EMISSÃO 00/00/0000		
	UNIDADE DA FEDERAÇÃO: AAAAAAAAAAAAAA MUNICÍPIO: BBBBBBBBBBBBBB ÓRGÃO EXPEDIDOR: CCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCC CCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCC		

**Transportes coletivos públicos urbanos e semi-urbanos:**

> 65 anos fica assegurada a gratuidade, quando prestados paralelamente aos serviços regulares

**Estacionamentos públicos e privados:**

5% das vagas para idosos  
garantir a melhor comodidade ao idoso

**Estatuto do Idoso**

**Transporte coletivo:**  
prioridade e a segurança nos procedimentos de embarque e desembarque

**Transporte coletivo interestadual:**

2 vagas gratuitas para idoso renda  $\leq 2$  Salários Mínimos e desconto de 50% para idosos que tiverem renda  $\leq 2$  Salários Mínimos e excederem às vagas

# RECOMENDAÇÕES PARA SEGURANÇA DO IDOSO NO TRÂNSITO

## Recomendações para o Pedestre Idoso

1. Caminhar, sempre que possível por lugares conhecidos.
2. A noite, dar preferência para trajetos mais iluminados e usar roupas facilmente visíveis.
3. Ter cuidado com pisos escorregadios ou com buracos e usar bengala quando necessária.
4. Respeitar sempre os sinais de tráfego. Nunca iniciar a travessia da rua no sinal vermelho para pedestres.
5. Iniciar a travessia imediatamente ao sinal verde para pedestres, pois terá mais tempo para atravessar a rua.
6. Sempre que existente, atravessar a rua nas faixas de segurança para pedestres, verificando se os condutores perceberam sua intenção.



Antes



Depois



Fontes: Detran.SP/Observatório e “O idoso no trânsito. Rev. ABRAMET. 2015; 32 (1): 25.”

Ilustração 1: <http://static.panoramio.com/photos/large/54307442.jpg>

Ilustração 2: <http://www.debatesculturais.com.br/wp-content/uploads/2012/05/Uso-de-leds-na-ilumina%C3%A7%C3%A3o-p%C3%BAblica1.jpg>

Ilustração 3: [http://i1.r7.com\\_data\\_files\\_2C95\\_948E\\_324A\\_C5ED\\_0132\\_4B12\\_9009\\_52DB\\_semaforo-bh-20110908.jpg](http://i1.r7.com_data_files_2C95_948E_324A_C5ED_0132_4B12_9009_52DB_semaforo-bh-20110908.jpg)

# RECOMENDAÇÕES FINAIS PARA SEGURANÇA DO IDOSO NO TRÂNSITO

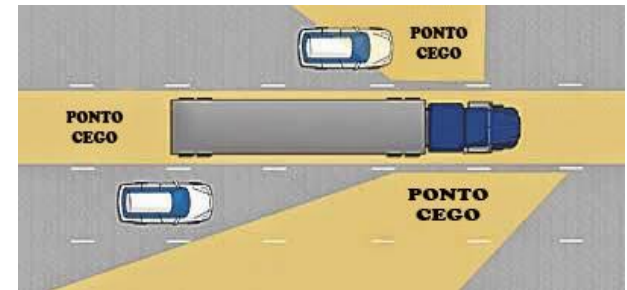
## Recomendações para o Pedestre Idoso

8. Em faixas de pedestre que não disponham de semáforo, esperar para cruzar quando outras pessoas estiverem atravessando para acompanhá-lo e verificar se os condutores perceberam sua intenção.



9. Ter cuidado ao sair ou embarcar em veículos.

10. Ter cuidado ao passar perto de veículos em manobra, principalmente os maiores, pois os “pontos cegos” ao redor dos mesmos pode impedir que o condutor perceba sua presença.



11. Respeitar as recomendações estabelecidas pelo médico, incluindo sobre eventuais efeitos de medicações na capacidade de caminhar em vias públicas.



Fontes: Detran.SP/Observatório e “O idoso no trânsito. Rev. ABRAMET. 2015; 32 (1): 25.”

Ilustração 1: <http://andradetalis.files.wordpress.com/2014/02/velho-2.jpg>

Ilustração 2: <http://2.bp.blogspot.com/-EpDjQuuCe7A/VMk4OPfKgl/AAAAAAAoAofl/afx3Rzj63ts/s1600/1.1.j.truck-blind-spots.jpg>

Ilustração 3: <http://www.portoferreiraonline.com.br/app/tmp/cache/media/w620/h410/cfit/d/b/8/44bcb5cfd6efffb7897772a427149.jpg>

# RECOMENDAÇÕES PARA SEGURANÇA DO IDOSO NO TRÂNSITO

## Recomendações para Condutor Idoso

1. Evitar dirigir à noite, ao amanhecer e ao anoitecer.
2. Dirigir sempre com o máximo de atenção e precaução. Como os acidentes são mais frequentes nas conversões à esquerda e em cruzamentos, quando possível, poderá ser mais seguro realizar “os retornos para pegar a conversão” e evitar “trajetos com muitos cruzamentos não semaforizados”. Também, ter cuidado em ultrapassagens.
3. Dirigir por trajetos de curta duração, sempre que possível.
4. Evitar dirigir em "horários de pico", trajetos complicados e com condições meteorológicas adversas.
5. Descansar após 1,5 hora de direção continua.



Fontes: Detran.SP/Observatório e “O idoso no trânsito. Rev. ABRAMET. 2015; 32 (1): 25.”

Ilustração 1: <http://www.clickgratis.com.br/blog-clickgratis/wp-content/uploads/2013/04/Cuidados-Dire%C3%A7%C3%A3o-A-noite.jpg>

Ilustração 2: <http://i1.r7.com/data/files/2C95/948E/3220/1487/0132/2C36/BC31/6B31/transito-23-de-maio-g-20110902.jpg>

Ilustração 3: <http://noticias.carsale.uol.com.br/ultimas/2015/02/24/confira-dicas-para-dirigir-de-forma-segura-em-situacoes-adversas>

# RECOMENDAÇÕES PARA SEGURANÇA DO IDOSO NO TRÂNSITO

## Recomendações para Condutor Idoso

6. Sempre que possível, o veículo deverá ser dotado de direção hidráulica, câmbio com transmissão automática, pedais com grande superfície, retrovisores amplos, interno e externos em ambos os lados dos veículos.
7. Realizar exames de oftalmológicos periódicos.
8. Respeitar as recomendações estabelecidas pelo médico perito examinador, por ocasião da renovação da sua carteira de habilitação, e por outros médicos, incluindo sobre o efeito de medicações na capacidade para dirigir.
9. Ter cuidados com os efeitos colaterais dos medicamentos em uso.
10. Solicitar a um familiar que o observe dirigir e opine se está dirigindo com segurança.



Fontes: Detran.SP/Observatório e “O idoso no trânsito. Rev. ABRAMET. 2015; 32 (1): 25.”

Ilustração 1: <http://www.portoferreiraonline.com.br/app/tmp/cache/media/w620/h410/cfit/d/b/8/44bcb5cfd6efffb7897772a427149.jpg>

Ilustração 2: [http://www2.uol.com.br/vivermente/noticias/img/remedio\\_para\\_epilepsia\\_pode\\_prevenir\\_alzheimer\\_1/2012-11-28114019.jpg](http://www2.uol.com.br/vivermente/noticias/img/remedio_para_epilepsia_pode_prevenir_alzheimer_1/2012-11-28114019.jpg)

## Batida leve causa morte



<https://www.youtube.com/watch?v=0nex-SzXQME>

## Atropelamento de idosos



<https://www.youtube.com/watch?v=dISEvK9fMqk>

### Outros vídeos interessantes relacionado aos idosos

**Reportagem sobre atropelamento de idosos**

<https://www.youtube.com/watch?v=bmljn7p2TZQ>

**Reportagem sobre o tempo de reação de idosos**

[https://www.youtube.com/watch?v=mm7IX\\_N99Ng](https://www.youtube.com/watch?v=mm7IX_N99Ng)

**Ação sobre a travessia de idosos**

<https://www.youtube.com/watch?v=woFGtel0nBw>

**Campanha sobre pedestres – Curitiba**

<https://www.youtube.com/watch?v=KzhG0G9dY38>



Apresentação realizada por:  
José Antonio Oka  
(joka@sp.gov.br)  
Diego Ferreira Schiezari  
(diego.schiezari@detran.sp.gov.br)

**OBSERVATÓRIO PAULISTA DE TRÂNSITO**  
**[www.observatorio.detran.sp.gov.br](http://www.observatorio.detran.sp.gov.br)**

**observatorio@detran.sp.gov.br**

